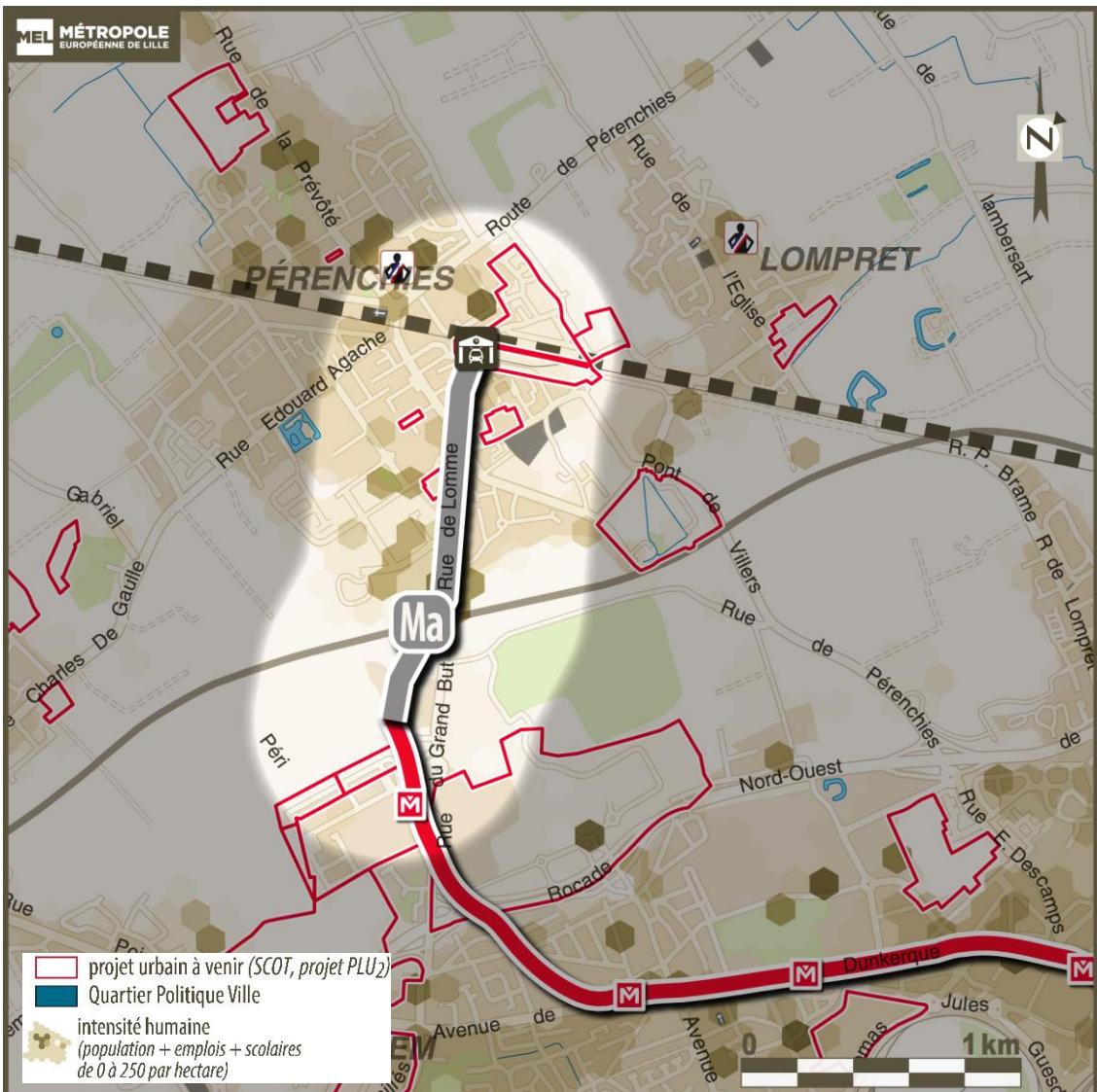


## Ma – prolongement du métro M2 à la gare de Pérenchies



<b>Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs</b>	<b>Fonction de la liaison dans le réseau TC</b>	Prolongement du Métro 2 entre Lomme et la gare de Pérenchies permettant une correspondance entre les lignes TER venant d'Armentières et du littoral et le métro M2
	<b>Points d'intermodalité desservis ou interconnexions</b>	Gare TER à Pérenchies, Métro St Philibert
	<b>Contexte mobilité</b>	Contexte favorable au report modal vers les TC : circulation automobile dense et stationnement très contraint vers le cœur lillois
<b>Dynamiques urbaines</b>	<b>Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison</b>	-
	<b>Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres</b>	1'900 habitants+emplois+scolaires supplémentaires dans les zones en développement d'ici 2035
	<b>Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres</b>	Pas de quartier QPV desservi
	<b>Générateurs desservis ou à proximité</b>	Centre de Pérenchies et Zone d'activités
<b>Densités</b>	<b>Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)</b>	50 habitants+emplois+scolaires / ha
<b>Faisabilité</b>	<b>Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion urbaine, franchissements, points durs</b>	Mise en œuvre devant tenir compte de complexités techniques en lien avec le prolongement d'une ligne existante : - problématique du terminus existants à St Philibert : arrière-gare, garage et ateliers à déplacer et/ou à adapter engendrant difficultés techniques et coûts élevés ; - contraintes d'exploitation sur la ligne existante pendant les travaux. Nécessité d'un passage en souterrain pour atteindre le centre ou la gare de Pérenchies au vu des tissus urbains à traverser. Un franchissement de la LGV à gérer pour atteindre Pérenchies.
	<b>Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...</b>	Fonctions urbaines de surfaces a priori peu impactées sauf en phase travaux du fait de la nécessité d'un tracé en souterrain au vu des contraintes urbaines et de l'absence d'axe viaire majeur Nord-Sud
	<b>Acteurs à impliquer</b>	MEL, communes, SNCF et Etat concernant les franchissements de grandes infrastructures
	<b>Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC</b>	tracé n'ayant pas fait l'objet d'études spécifiques
	<b>Longueur de la liaison</b>	1,8 km