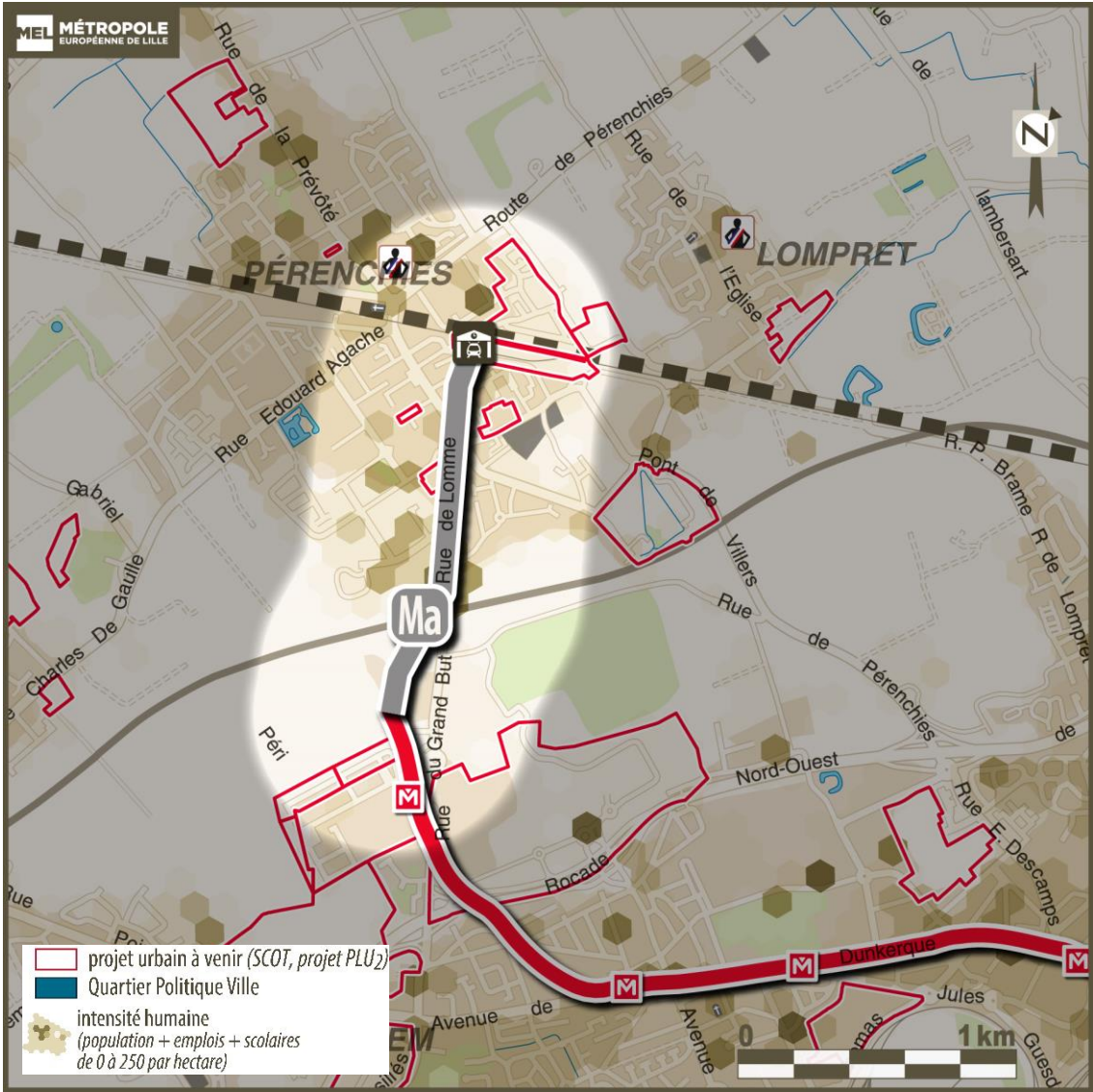


Ma – prolongement du métro M2 à la gare de Pérenchies



Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs	<i>Fonction de la liaison dans le réseau TC</i>	Prolongement du Métro 2 entre Lomme et la gare de Pérenchies permettant une correspondance entre les lignes TER venant d'Armentières et du littoral et le métro M2
	<i>Points d'intermodalité desservis ou interconnexions</i>	Gare TER à Pérenchies, Métro St Philibert
	<i>Contexte mobilité</i>	Contexte favorable au report modal vers les TC : circulation automobile dense et stationnement très contraint vers le cœur lillois
Dynamiques urbaines	<i>Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison</i>	-
	<i>Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	1'900 habitants+emplois+scolaires supplémentaires dans les zones en développement d'ici 2035
	<i>Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	Pas de quartier QPV desservi
	<i>Générateurs desservis ou à proximité</i>	Centre de Pérenchies et Zone d'activités
Densités	<i>Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)</i>	50 habitants+emplois+scolaires / ha
Faisabilité	<i>Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion urbaine, franchissements, points durs</i>	Mise en œuvre devant tenir compte de complexités techniques en lien avec le prolongement d'une ligne existante : - problématique du terminus existants à St Philibert : arrière-gare, garage et ateliers à déplacer et/ou à adapter engendrant difficultés techniques et coûts élevés ; - contraintes d'exploitation sur la ligne existante pendant les travaux. Nécessité d'un passage en souterrain pour atteindre le centre ou la gare de Pérenchies au vu des tissus urbaniser à traverser. Un franchissement de la LGV à gérer pour atteindre Pérenchies.
	<i>Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...</i>	Fonctions urbaines de surfaces a priori peu impactées sauf en phase travaux du fait de la nécessité d'un tracé en souterrain au vu des contraintes urbaines et de l'absence d'axe viaire majeur Nord-Sud
	<i>Acteurs à impliquer</i>	MEL, communes, SNCF et Etat concernant les franchissements de grandes infrastructures
	<i>Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC</i>	tracé n'ayant pas fait l'objet d'études spécifiques
	<i>Longueur de la liaison</i>	1,8 km