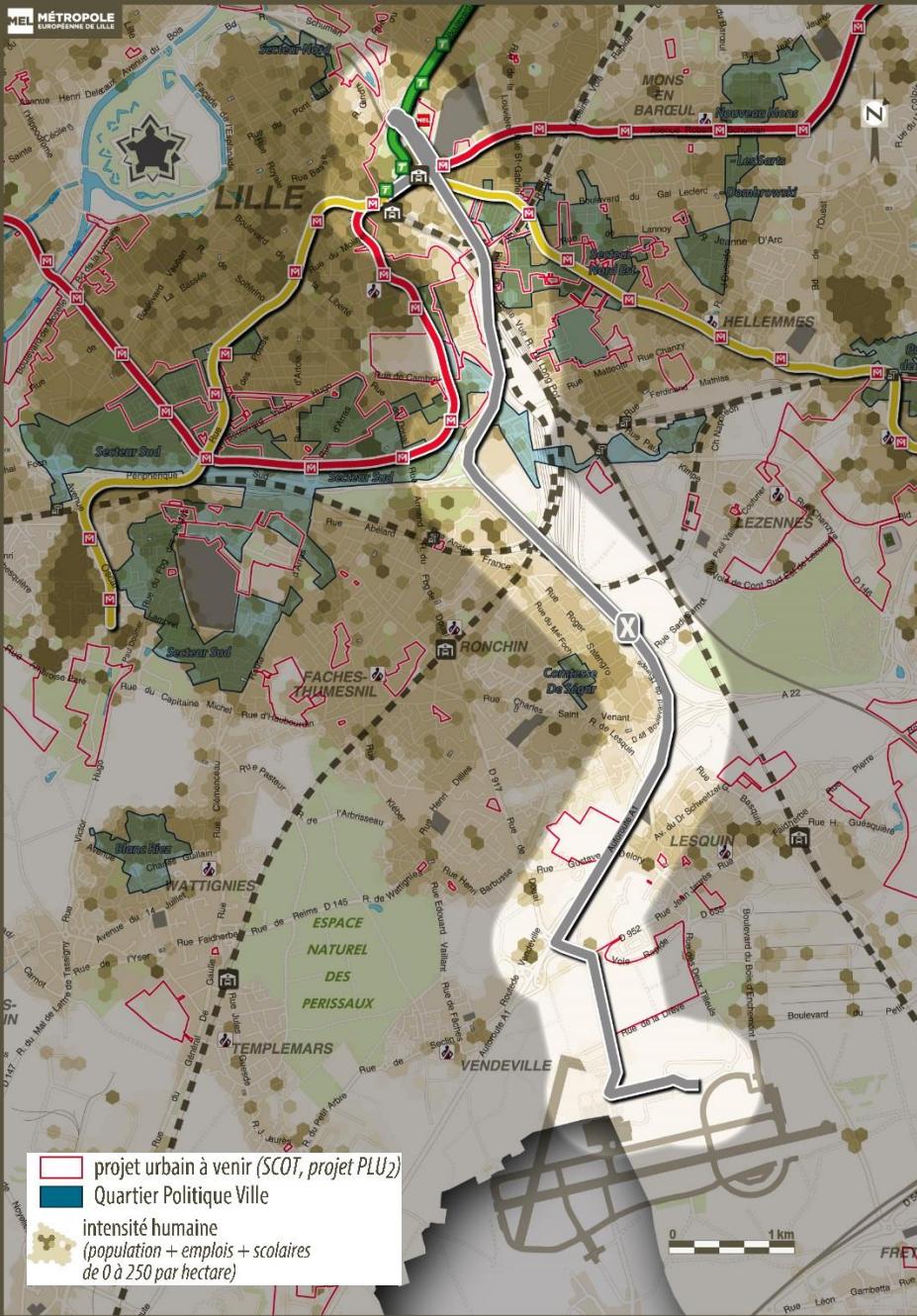


X – Liaison Express Lille – aéroport de Lesquin



Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs	<i>Fonction de la liaison dans le réseau TC</i>	Conforter la liaison expresse actuelle entre le secteur des gares à Lille et l'aéroport de Lesquin. Pose la question de la connexion rapide entre le cœur d'agglomération et l'aéroport en transports collectifs, en lien avec sa desserte à plus long terme par le projet ferroviaire de Réseau Express Hauts de France porté par la Région.
	<i>Points d'intermodalité desservis ou interconnexions</i>	Gares de Lille Flandre et Europe, aéroport de Lille-Lesquin
	<i>Contexte mobilité</i>	Concurrence forte de la voiture sur les trajets en lien avec l'aéroport ; une concurrence qui peut ici être compensée par une réponse en transports collectifs rapide et compétitive vis-à-vis de la voiture
Dynamiques urbaines	<i>Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison</i>	<ul style="list-style-type: none"> Les coeurs d'agglomérations : une qualité de vie et des services à préserver au sein des tissus « intenses » existants
	<i>Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
	<i>Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
	<i>Générateurs desservis ou à proximité</i>	Gares de Lille (et centre-ville), aéroport
Densités	<i>Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)</i>	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
Faisabilité	<i>Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion urbaine, franchissements, points durs</i>	Des aménagements définitifs ou temporaires (utilisation dynamique de la Bande d'Arrêt d'Urgence-BAU ou autre) sont à réfléchir avec les services de l'Etat sur le réseau autoroutier pour s'affranchir au mieux des congestions aux heures de pointe ; malgré l'emprise importante disponible, la non-continuité des BAU et les nombreux entrecroisements sur l'itinéraire annoncent un projet complexe à mettre en œuvre.
	<i>Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...</i>	Peu d'impacts urbains
	<i>Acteurs à impliquer</i>	MEL, communes, Etat en lien avec un questionnement fort d'utilisation de l'autoroute A1, le SMALIM pour accueillir l'arrivée de la navette
	<i>Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC</i>	Une ligne exploitée par le délégataire de l'aéroport existe mais est tributaire des congestions du réseau autoroutier aux heures de pointe
	<i>Longueur de la liaison</i>	11,2 km