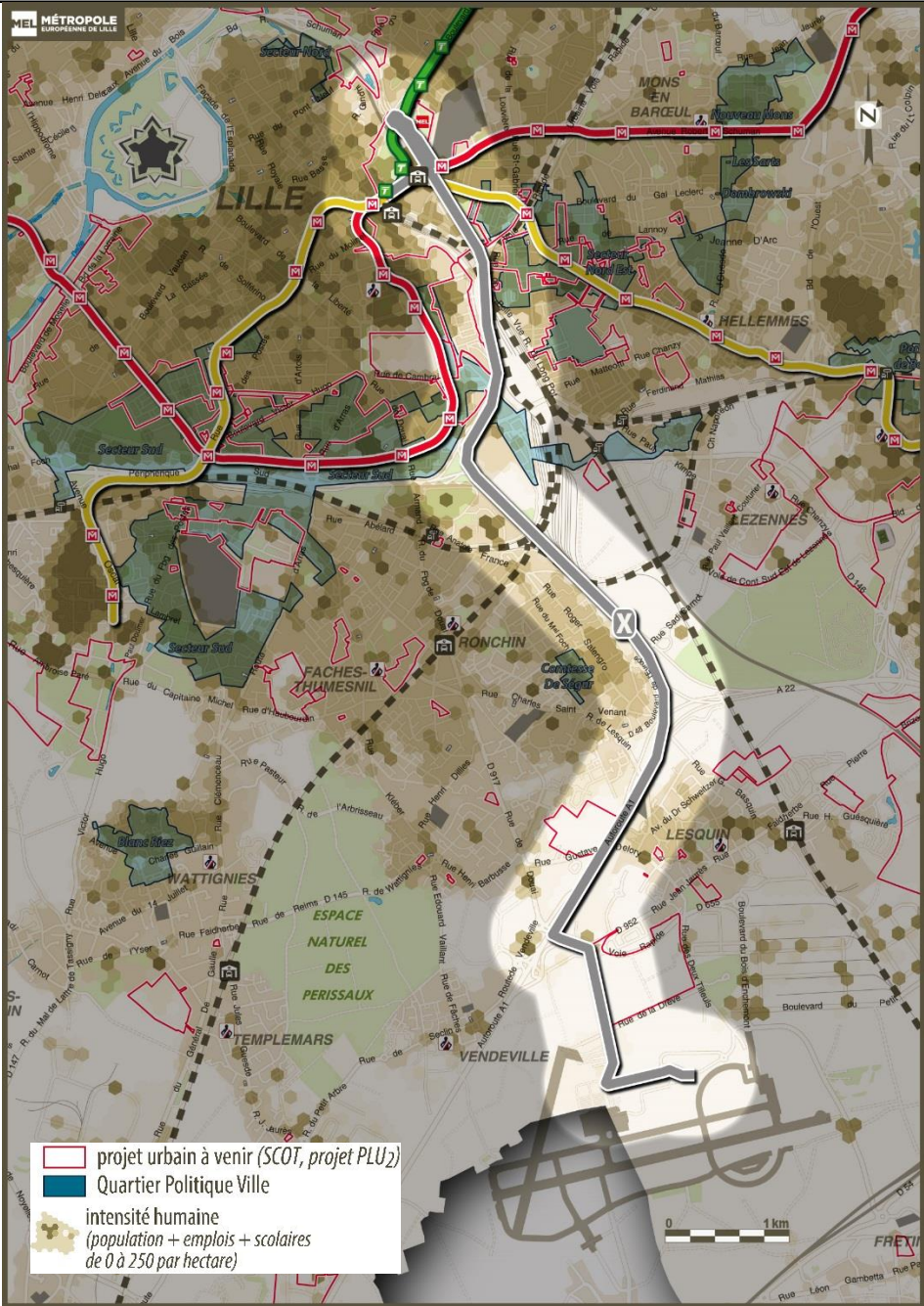


X – Liaison Express Lille – aéroport de Lesquin



Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs	Fonction de la liaison dans le réseau TC	Conforter la liaison express actuelle entre le secteur des gares à Lille et l'aéroport de Lesquin. Pose la question de la connexion rapide entre le cœur d'agglomération et l'aéroport en transports collectifs, en lien avec sa desserte à plus long terme par le projet ferroviaire de Réseau Express Hauts de France porté par la Région.
	Points d'intermodalité desservis ou interconnexions	Gares de Lille Flandre et Europe, aéroport de Lille-Lesquin
	Contexte mobilité	Concurrence forte de la voiture sur les trajets en lien avec l'aéroport ; une concurrence qui peut ici être compensée par une réponse en transports collectifs rapide et compétitive vis-à-vis de la voiture
Dynamiques urbaines	Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison	• Les cœurs d'agglomérations : une qualité de vie et des services à préserver au sein des tissus « intenses » existants
	Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
	Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
	Générateurs desservis ou à proximité	Gares de Lille (et centre-ville), aéroport
Densités	Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
Faisabilité	Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion urbaine, franchissements, points durs	Des aménagements définitifs ou temporaires (utilisation dynamique de la Bande d'Arrêt d'Urgence-BAU ou autre) sont à réfléchir avec les services de l'Etat sur le réseau autoroutier pour s'affranchir au mieux des congestions aux heures de pointe ; malgré l'emprise importante disponible, la non-continuité des BAU et les nombreux entrecroisements sur l'itinéraire annoncent un projet complexe à mettre en œuvre.
	Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...	Peu d'impacts urbains
	Acteurs à impliquer	MEL, communes, Etat en lien avec un questionnaire fort d'utilisation de l'autoroute A1, le SMALIM pour accueillir l'arrivée de la navette
	Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC	Une ligne exploitée par le délégataire de l'aéroport existe mais est tributaire des congestions du réseau autoroutier aux heures de pointe
	Longueur de la liaison	11,2 km