

## PROJETS DE NOUVELLES LIGNES DE TRANSPORTS

Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Tramway du pôle métropolitain de Roubaix-Tourcoing

Tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne

Bus à Haut Niveau de Service Lille – Villeneuve d'Ascq

Bus à Haut Niveau de Service Villeneuve d'Ascq – Marcq-en-Barœul



1<sup>er</sup> mars 2023



**MÉTROPOLE**  
EUROPÉENNE DE LILLE

## RAPPEL :

Le 1<sup>er</sup> mars 2023 les volontaires en service civique d'Unis-Cité ont été invités à découvrir le fonctionnement de la métropole européenne de Lille.

A cette occasion, ils ont pu donner leurs avis et idées pour développer l'utilisation des transports en commun par les habitants et les usagers de la MEL, au travers un jeu de rôle « Si j'étais président de la MEL »

Leurs différentes contributions sont versées à la concertation continue sur les nouvelles lignes de transports en commun dans le cadre de la mise en œuvre du SDIT.



## 1. Adapter les tarifs et rendre les transports en commun accessibles pour tous et notamment pour les jeunes :

- Des transports en commun gratuits pour les moins de 25 ans
- Des tarifs spéciaux pour les 18-25 ans et notamment ceux qui vivent en zones rurales
- Des transports en commun gratuits pour tous, sans limite d'âge
- Développer un abonnement annuel plutôt que mensuel
- Des tarifs réduits basés sur le fait de travailler / étudier au sein de la MEL et non pas sur le fait d'y résider
- Rendre le service V'lille gratuit



## 2. Renforcer l'intermodalité :

- Installer des parkings et des garages à vélo à proximité des stations
- Installer des espaces réservés dans les rames pour donner la possibilité aux usagers de monter avec leur trottinette ou leur vélo dans les transports en commun (bus, tramway et métro)
- Installer des bornes V'lille à côté des stations de tramway
- Installer plus d'arrêts de bus à proximité des stations de métro
- Favoriser le lien entre les mobilités actives (vélo et marche) et les transports en commun en mettant en place une signalétique cohérente et en uniformisant le nom des arrêts des bus et des bornes V'lille
- Rallonger la durée de validité d'un ticket à 1h30 ou 2h pour permettre de réaliser plus de correspondances





### 3. Développer des transports en commun plus réguliers et fiables :

- Développer une application mobile qui permette de connaître les horaires de bus en temps réel pour anticiper les retards
- Développer plus des transports en commun fréquents et ponctuels, qui circulent aussi la nuit
- Renforcer la fréquence des bus en heure de pointe, notamment dans les secteurs universitaires
- Installer plus de voies de bus, développer les sites propres.

### 4. Mener des actions de communications pour inciter à utiliser les transports en commun :

- Développer des campagnes de publicité dans la rue et sur les réseaux sociaux pour inciter les jeunes à utiliser les transports en commun
- A l'image de ce qui est développé par la SNCF, donner à voir les économies dréalisées en empruntant les transports en commun : réduction impact carbone, économies financières (sur l'essence, l'assurance...)
- Mettre en avant le caractère écologique des transports en commun



## 5. Les autres propositions

- Renforcer la sécurité dans les transports en commun la nuit
- Renforcer le lien avec la Belgique en permettant un meilleur accès aux frontières en transports en commun
- Les futures lignes de BHNS desservir des points clés comme les établissements d'enseignements supérieurs, les gares ou les centres-commerciaux.
- Alternner entre offre omnibus et direct pour les tramway et métro
- Rendre les stations de bus plus visibles en améliorant la signalétique
- Installer des toilettes dans les stations de métro
- Installer une station de tramway à proximité du futur parc Bords de Deûle

### → Des idées de slogan pour rendre les transports en commun plus attractifs :

« Transports gratuits la fraude on oublie » ; « vert l'avenir » ; « le bus c'est un vrai plus » ; « dans le tram pas de drame » !



## EN IMAGES

