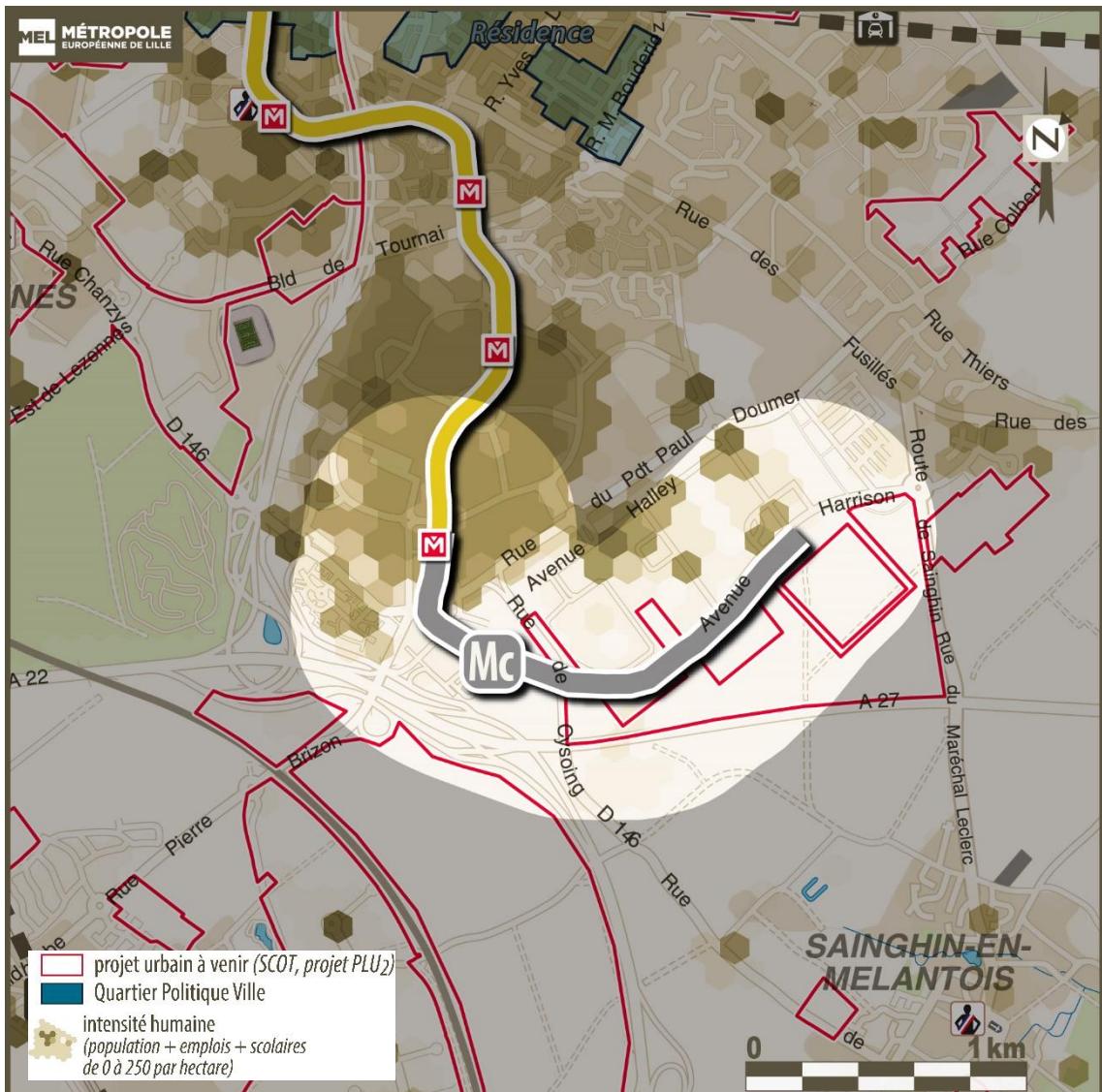


## Mc – prolongement du métro M1 à la Haute-Borne



<b>Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs</b>	<i>Fonction de la liaison dans le réseau TC</i>	Prolongement du métro pour desservir le secteur de la Haute Borne (alternative à la ligne J proposée)
	<i>Points d'intermodalité desservis ou interconnexions</i>	4 Cantons (Métro 1)
	<i>Contexte mobilité</i>	contexte relativement favorable au report vers les TC, circulations relativement denses aux heures de pointe même si le stationnement à destination peu contraint
<b>Dynamiques urbaines</b>	<i>Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Les coeurs d'agglomérations : une qualité de vie et des services à préserver au sein des tissus « intenses » existants</li> <li>De la Deûle à la Haute-Borne en passant par Euralille : une dynamique « ascendante » à accompagner</li> <li>La couronne urbaine Sud de Lille, de Lomme à Villeneuve d'Ascq : une dynamique structurée sur 3 pôles d'excellence économique à poursuivre</li> </ul>
	<i>Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	6'000 habitants+emplois+scolaires supplémentaires dans les zones en développement d'ici 2035
	<i>Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	Pas de quartier QPV desservi
<b>Densités</b>	<i>Générateurs desservis ou à proximité</i>	quartier de la Haute Borne, entrée Cité scientifique
	<i>Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)</i>	100 habitants+emplois+scolaires / ha
<b>Faisabilité</b>	<i>Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion urbaine, franchissements, points durs</i>	<p>Mise en œuvre devant tenir compte de complexités techniques en lien avec le prolongement d'une ligne existante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Problématique du terminus existants à 4 Cantons : arrière-gare, garage et ateliers à déplacer et/ou à adapter engendrant difficultés techniques et coûts élevés</li> <li>- Contraintes d'exploitation sur la ligne existante pendant les travaux</li> </ul> <p>Des possibilités importantes permettant une mise en œuvre en surface le long de la rue Doumer et au sein du parc de la Haute Borne avec des emprises disponibles via des espaces stérilisés à d'autres fins actuellement (ex zones de stationnement du stade)</p>
	<i>Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...</i>	Des impacts urbains a priori limités sur ce secteur mais des conditions de circulation automobile très denses à intégrer dans les réflexions
	<i>Acteurs à impliquer</i>	MEL, communes et SPL Euralille
	<i>Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC</i>	Pas d'étude menée antérieurement sur cette liaison
	<i>Longueur de la liaison</i>	2 km