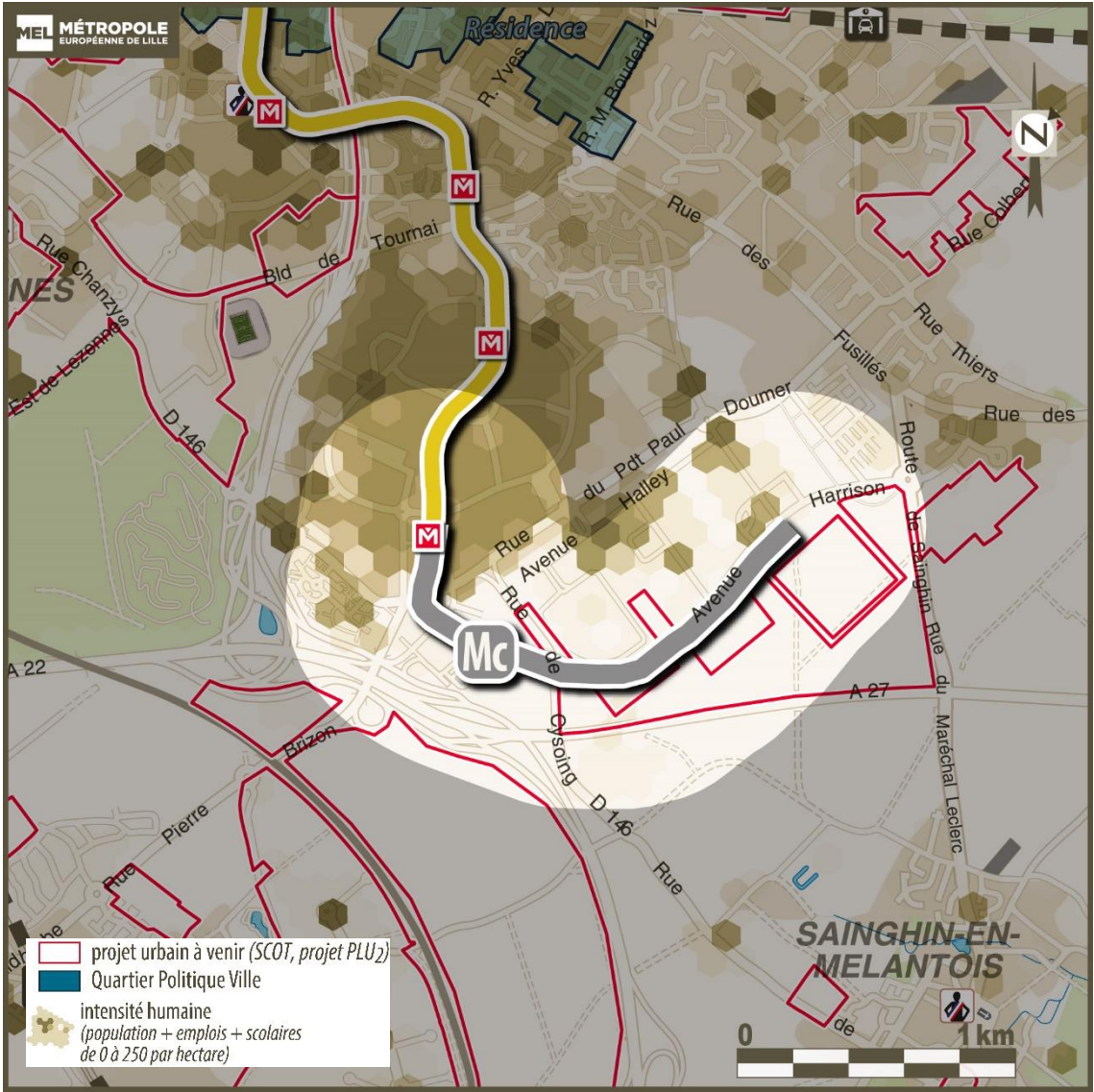


Mc – prolongement du métro M1 à la Haute-Borne



Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs	Fonction de la liaison dans le réseau TC	Prolongement du métro pour desservir le secteur de la Haute Borne (alternative à la ligne J proposée)
	Points d'intermodalité desservis ou interconnexions	4 Cantons (Métro 1)
	Contexte mobilité	contexte relativement favorable au report vers les TC, circulations relativement denses aux heures de pointe même si le stationnement à destination peu contraint
Dynamiques urbaines	Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison	<ul style="list-style-type: none"><li>Les cœurs d'agglomérations : une qualité de vie et des services à préserver au sein des tissus « intenses » existants</li><li>De la Deûle à la Haute-Borne en passant par Euralille : une dynamique « ascendante » à accompagner</li><li>La couronne urbaine Sud de Lille, de Lomme à Villeneuve d'Ascq : une dynamique structurée sur 3 pôles d'excellence économique à poursuivre</li></ul>
	Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres	6'000 habitants+emplois+scolaires supplémentaires dans les zones en développement d'ici 2035
	Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres	Pas de quartier QPV desservi
	Générateurs desservis ou à proximité	quartier de la Haute Borne, entrée Cité scientifique
Densités	Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)	100 habitants+emplois+scolaires / ha
Faisabilité	Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion urbaine, franchissements, points durs	Mise en œuvre devant tenir compte de complexités techniques en lien avec le prolongement d'une ligne existante : <ul style="list-style-type: none"><li>- Problématique du terminus existants à 4 Cantons : arrière-gare, garage et ateliers à déplacer et/ou à adapter engendrant difficultés techniques et coûts élevés</li><li>- Contraintes d'exploitation sur la ligne existante pendant les travaux</li></ul> Des possibilités importantes permettant une mise en œuvre en surface le long de la rue Doumer et au sein du parc de la Haute Borne avec des emprises disponibles via des espaces stérilisés à d'autres fins actuellement (ex zones de stationnement du stade)
	Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...	Des impacts urbains a priori limités sur ce secteur mais des conditions de circulation automobile très denses à intégrer dans les réflexions
	Acteurs à impliquer	MEL, communes et SPL Euralille
	Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC	Pas d'étude menée antérieurement sur cette liaison
	Longueur de la liaison	2 km