



RAPPORT D'ANALYSE

Direction Relations avec les Usagers, Citoyenneté, Jeunesse - juillet 2023

CARNIN : testons un nouveau sens de circulation !

Rapport d'analyse de la concertation citoyenne



MEL

/ Relations avec les usagers, citoyenneté, jeunesse

CONCERTATION

Du 2 mai au 30 juin 2023

MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE



→ Du 2 mai au 30 juin 2023
donnez votre avis sur
participation.lillemetropole.fr



lillemetropole.fr



À vous
la parole

MEL

/ Relations avec les usagers, citoyenneté, jeunesse

Contexte de la concertation

Carnin est une commune de **1054 habitants** située dans le sud-ouest de la MEL.

Adossée à une expérimentation dont l'objectif était l'apaisement de la circulation dans le centre de Carnin, la commune et la MEL ont mis en œuvre une concertation citoyenne du 2 mai au 30 juin 2023.

Cette concertation avait pour objet de **recueillir l'avis des habitants, citoyens et usagers** sur une modification de circulation dans la rue Salengro, et d'en vérifier la perception.

La rue Salengro accueillait avant ce test un trafic de 7.000 véhicules/jour. La largeur de la voie est **défavorable aux modes de déplacement alternatifs** (piétons, cycles, bus) et engendre des **problèmes de sécurité**, notamment aux abords de l'école Louis Marcy et de la salle polyvalente/médiathèque.

Contexte de la concertation

Pour améliorer la circulation, le test a été réalisé via la mise en sens unique Nord-Sud d'un tronçon de la rue Roger Salengro. La circulation rue Gabriel Péri a été également modifiée : le sens de circulation a été inversé entre les rues Baillet et Dal.



Chiffres clés de la participation

Campagne de communication

- **Courrier du maire** de Carnin envoyé à tous les habitants, informant de l'expérimentation;
- **flyers** dédiés à la concertation (avec QR code renvoyant à la plateforme) déposés dans les commerces (coiffeur, cabinet médical...) et en mairie;
- **affiches A3** (avec QR code renvoyant à la plateforme) en mairie, dans les commerces, la médiathèque, l'école, l'arrêt de bus...



318 contributions d'habitants, citoyens, usagers

- **93** réponses au questionnaire terrain
- **225** contributions libres sur la Plateforme Métropolitaine de Participation Citoyenne (PMPC)

Modalités de la concertation



- Sur la plateforme de la participation citoyenne de la MEL, espace de concertation: « **Carnin: testons un nouveau sens de circulation !** ». Possibilité de donner son avis en ligne **du 2 mai au 30 juin 2023**.



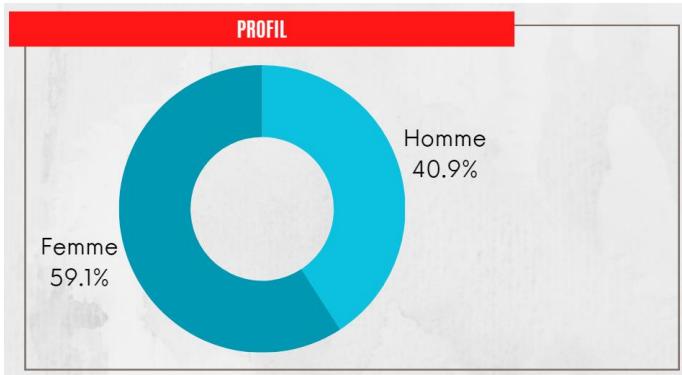
- Présence de la mission concertation et citoyenneté sur le **terrain, à Carnin**, 4 après-midi (9/5, 8/6, 13/6 et 20/6) pour aller vers les habitants et leur demander leur **avis via un questionnaire**.

Analyse du questionnaire

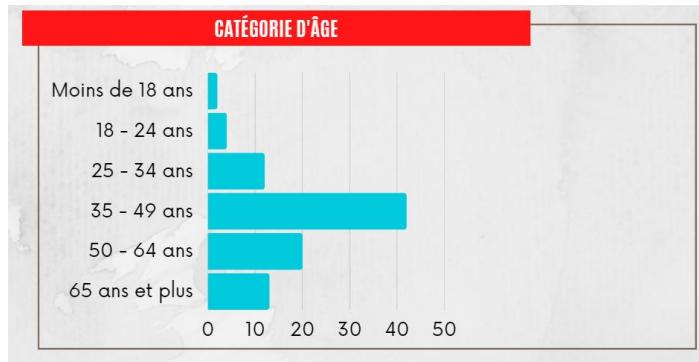
93 réponses



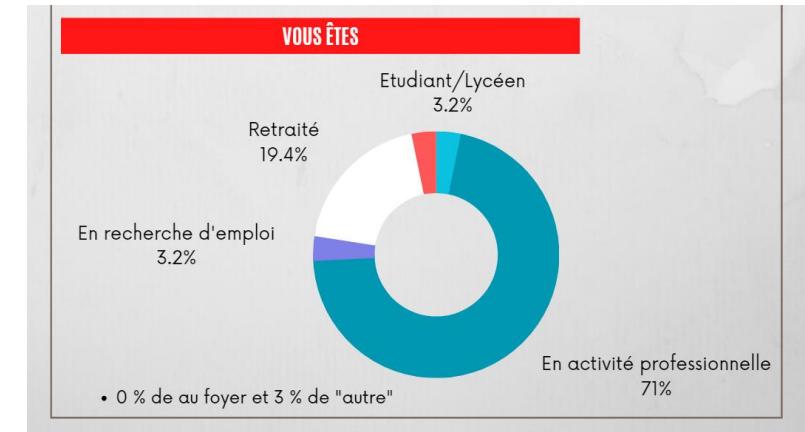
Quel est le profil des personnes interrogées ?



Quelle est leur catégorie d'âge ?



Ils sont ?



Habitez-vous Carnin ? Et à quelle fréquence passez-vous par Carnin ?

Sur les 93 participants, **70% habitent Carnin** et y circulent en voiture **chaque jour** de la semaine. Sur les 30% de personnes interrogées qui ne vivent pas à Carnin, la moitié y viennent chaque jour également.

Empruntez-vous régulièrement la rue R.Salengro (au moins 3 fois/semaine) ? Et pour quel motif ?

83 % des participants circulent sur la rue R. Salengro régulièrement pour **aller au travail (31%)**, **accompagner une personne (30%)**, car ce sont des riverains (16%), puis pour faire des achats, accéder à leurs loisirs et se soigner*.

Découvrez-vous le nouveau sens de circulation aujourd'hui ?
Si oui, avez-vous changé votre manière de vous déplacer depuis l'expérimentation ?

Après 1 semaine d'expérimentation, 90% des usagers consultés étaient informés du nouveau sens de circulation. Depuis, **certains ont modifié leur façon de se déplacer (13%)**.

Parmi ces 13%, certains prennent un **autre trajet conseillé par « Waze »**, d'autres conduisent les enfants à l'école **à pied**, ou encore ils **anticipent leur horaire de départ**, quelques-uns avouent **prendre le sens interdit***.

Que pensez-vous de l'expérimentation en cours pour les voitures ?

Si une majorité (**58 %**) des participants se plaignent des **bouchons** et de l'**augmentation du trafic rue Dal et Péri** (et quelques uns rue Baillet) surtout tôt le matin, **22 %** des participants perçoivent une **amélioration** de la situation, notamment **rue Salengro**. **20%** n'ont pas d'avis.

Que pensez-vous de l'expérimentation en cours pour les vélos ?

59 % des participants ne se sentent **pas concernés** par ce moyen de transport. **24%** considèrent que c'est **dangereux** pour les vélos, à cause des stationnements gênants, du manque de sécurité (voitures ou vélos à contresens), **17%** trouvent que la **situation s'est améliorée** pour les vélos.

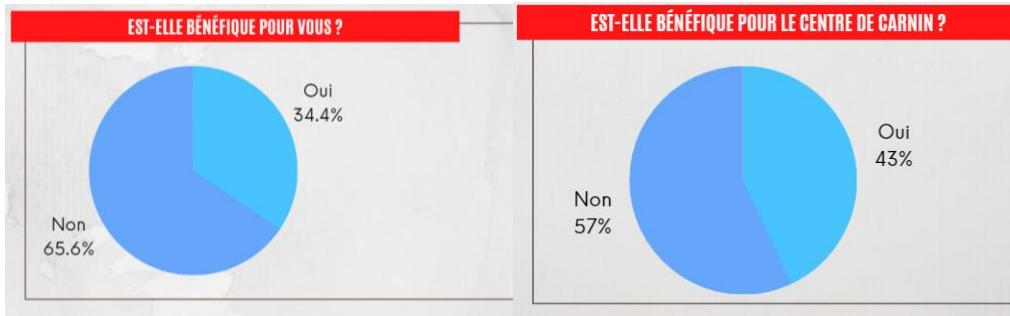
Que pensez-vous de l'expérimentation en cours pour les bus ?

62 % des participants ne se sentent **pas concernés** par ce moyen de transport. 32% sont **insatisfaits**, du fait des bouchons et retards générés, de l'irrespect des bus qui circulent parfois en sens interdit. 7% trouvent que la **situation** s'est **améliorée** pour les bus, notamment rue Salengro.

Que pensez-vous de l'expérimentation en cours pour les piétons ?

47 % des participants n'ont **pas d'avis** sur cette question. 23% considèrent que la **sécurité** s'est **améliorée** pour les piétons (près de l'école notamment) et qu'il y a **moins de bruit**. 16% trouvent que la situation est devenue **plus dangereuse** pour les piétons : il est plus difficile de traverser rue Dal et Péri, les voitures roulent plus vite et ne respectent pas forcément les sens interdits. 14% ne voit **pas ou peu de changement**.

Au final, que pensez-vous de l'expérimentation ?



La majorité des participants trouvent que l'expérimentation n'est pas satisfaisante.

Pourquoi ?

La moitié des participants se plaint des **bouchons, de la perte de temps et de l'augmentation du trafic rue Dal et Péri**. Pour eux le sens de circulation génère de l'énerverment et des incivilités, ainsi que de la pollution.

28 % des participants perçoivent une **amélioration** de la situation, **notamment rue Salengro et pour l'école**, ainsi qu'une baisse de la vitesse, du trafic et du bruit.

23% ne se prononcent pas ou sont fatalistes (5%) à cause de la circulation compliquée dans le village depuis plusieurs années.

Avez-vous d'autres propositions pour apaiser la circulation dans Carnin ? *

- Rétablir le double sens comme avant l'expérimentation.
- Plus de présence de gendarmes : limitation de vitesse, sens interdit, fluidifier le nouveau sens de circulation.
- Installer des feux de circulation, même si la modification des « Stops » en « Cédez le passage » est déjà plus efficace.
- C'est comme avant, pas d'apaisement et plus d'incivilités.
- Inverser le sens unique de circulation rue Salengro Sud-Nord, voire inverser de 7h à 8h.

Avez-vous d'autres propositions pour apaiser la circulation dans Carnin ? * (suite)

- Sécuriser l'accès à l'école : feu de circulation intelligent, ralentisseurs.
- Davantage de stationnements, notamment près de l'église et rue Deroo.
- Pérenniser l'expérimentation, en passant par rue Péri plutôt que rue Dal.
- Mettre le sens unique dans tout le village.
- Autres contournements proposés : Annœullin (limiter les camions), Camphin-en-Carembault, rue du marais à Carnin.

Rapport d'analyse

Vous nous avez dit aussi :

« Améliorer la coordination avec les villes hors de la MEL (qui ont mis des stops et autres signalisation). »

« Il manque un passage piéton rue Séraphin. »

« Expérimentation pour dégoûter les gens de passer par Carnin, seuls les fermiers sont contents le matin. »

« La Mel doit faire une analyse plus globale aux alentours, dans les villes voisines pour faire une étude globale. »

« Il faut rétrécir la chaussée pour donner plus de places aux piétons et aux poussettes car les voitures stationnent sur les trottoirs. »

« Trouver des solutions alternatives pour que les extérieurs (Annœullin et Carvin) ne passent plus par Carnin. »

« Problème de signalisation au sol rue Cordier. Les bandes jaunes sont manquantes. »

« Faire un rond point à sens unique à la place du triangle des 3 rues, en laissant la place aux vélos. »

« Plus dangereux avant, car double sens avec les stationnements. »

« Pour aller à Liévin de Provin 1h41 Manque de bus. Manque de transport entre Annœullin et Provin par exemple des bus. Des liaisons, des lianes comme à Lille. Par exemple pour aller voir des médecins. »

« Il manque un passage piéton au centre de la rue Dal. »

Analyse des contributions libres

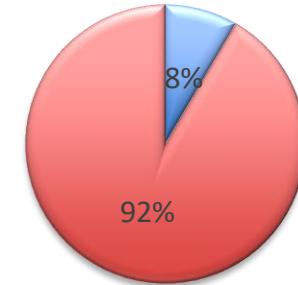
225 avis



Contributions libres sur la Plateforme Métropolitaine de Participation Citoyenne

Principaux sujets évoqués - avis majoritairement négatifs (92%) : *

- Perte de temps parcours - transit ou riverain
- Embouteillages rues Péri et Dal
- Pollution/bruit = stress
- Vitesses excessives ressenties - inconfort des riverains
- Interruption double sens cyclable dangereux - en lien avec le stationnement
- Passage des poids-lourds/bus rue Dal



Avis favorables Avis défavorables

Contributions libres sur la Plateforme Métropolitaine de Participation Citoyenne

Propositions suggérées par les usagers : *

- Remettre comme avant.
- Inverser de sens de circulation de l'expérimentation.
- Implanter des feux en amont de la ville.
- Revoir les stops rue Péri. Transformés en cédez le passage au cours du test, la circulation n'est pas plus fluide.
- Vote des habitants.
- Réaliser un contournement ou créer de nouveaux axes routiers pour désengorger - carrefour à feux gênant à Annœullin et à Camphin-en-Carembault).

* Dans l'ordre du nombre de fois où la proposition est le plus citée

Avis des satisfaits ou partisans - minoritaires

Je dois être le seul à approuver cette modification...

Après un peu plus d'un mois de test, je tire une conclusion positive de ce changement. En effet, la situation d'avant, c'est à dire la circulation dans les 2 sens de la rue Roger Salengro n'était plus possible.

L'insécurité quotidienne n'était plus supportable.

La vitesse excessive, les agressions physiques dont nous avons été les témoins (film à l'appui), les voitures roulants sur les trottoirs, les coups de klaxons et j'en passe...rien à voir avec ce qui se passe actuellement rue Lucien Dal et rue Gabriel Péri.

Certaines usagers ont déjà changé d'itinéraire et contournent Carnin.

Je suis rassuré pour les enfants de notre école qui trouve une quiétude à l'heure de pointe du matin. N'est-ce pas l'essentiel?

Je voudrai saluer le travail réalisé par la MEL qui a su traduire le malaise de Carnin et proposer la meilleure solution.

J'ai bien peur que cela ne reste qu'à une phase de test et que l'égoïsme l'emporte sur le bien commun.

circulation a Carnin

J'habite Rue R Salengro,et je trouve le nouveau sens de circulation vraiment très intéressant ,depuis une dizaine d'année nous espérions une solution pour réguler le traffic dans cette rue et la solution me paraît idéale ,visiblement mon avis n'est pas concordant avec celui des habitants de la rue Lucien Dal !!!Fini les invectives,les blocages et les incivilités devant la maison...Merci à la municipalité et à la Mel pour cette initiative en espérant que cet essai soit définitivement adopté.

Test

Cela fait maintenant bientôt un mois et demi que le changement de sens a été mis en place...les multiples nuisances sont dorénavant réparties au sein du village..qu'il est bon de retrouver un peu de sécurité et calme dans la rue salengro ..bien évidemment le soir venu on échappe pas au flux important de véhicules avec son lot d'incivilités, de vitesse etc ..c'est le partage des nuisances.

La sérénité retrouvée pour la conduite des enfants à l'école .

Merci à la Mel pour ces changements .



MEL

/ Relations avec les usagers, citoyenneté, jeunesse

Rapport d'analyse

Avis des insatisfaits ou contre le projet

Mauvaise idée...

Je suis venue, j'ai vu, j'ai perdu... du temps pour aller bosser... beaucoup plus de bouchons constatés donc je ne vois pas en quoi on améliore la circulation. Je pense que le problème initial est dans le manque de civilité des usagers. Quand il y avait double sens de circulation dans la rue salengro les véhicules venant de gondécourt par exemple avaient du mal à passer le matin. Personnellement je m'arrêtai pour laisser passer les 3-4 voitures bloquées. Seulement il arrivait que les véhicules derrière moi me doublent ou m'insultent pour ce geste de civilité... au final toutes les villes tentent de trouver des moyens non pas pour améliorer la circulation mais pour qu'on décide de les contourner. Seulement nous n'avons pas des tanks pour passer à travers champs et il faut bien aller bosser... je laisse aux ingénieurs le soin de trouver de meilleures idées



Carnin : testons un nouveau sens de circulation

Bonjour,

Je suis résident de Carnin depuis maintenant 5 ans.

La circulation à Carnin a toujours été dense. Mais depuis le nouveau sens de circulation c'est un enfer de vivre dans le village !

Les bouchons sont permanents !

Pour préserver une rue, les autres sont « sacrifiées »

Je mets plus de 15 min à sortir du village c'est honteux !

Une grande partie de la population de Carnin attend avec impatience l'ancien sens de circulation !!!!

Non au nouveau sens de circulation

Je passe par Carnin tous le matins pour me rendre au travail, depuis ce nouveau sens de la circulation mis en place le 2 mai dernier, cela crée des bouchons supplémentaires et un temps de parcours rallongé sans compter la pollution engendrée

Des bouchons

J'habite sur Liévin et je travaille à Seclin.

Passer par Carnin est mon itinéraire pour aller au travail quand l'A1 est bouchée (tous les jours) et pour éviter les bouchons importants à Camphin. Depuis le changement de sens de circulation, les bouchons à cet endroit sont importants alors qu'ils étaient inexistant avant.

Je comprends que les habitants de Carnin en ait assez de ce transit. Pour ma part, je fais maintenant du télétravail plusieurs fois par semaine et du covoiturage mais tout le monde ne veut pas ou ne peut pas et il y a donc toujours besoin d'un itinéraire efficace dans le sens Lens->Seclin/Lille le matin et inversement en fin de journée.

Sens de circulation

Je passe tous les jours par Carnin pour aller travailler sur Seclin.

Le nouveau sens de circulation est un véritable échec, tant pour les voitures que pour les résidents.

Le temps de traversée est beaucoup plus long qu'auparavant, de longues files de voitures se créent.

Il m'est arrivé une fois d'arriver en même temps que le camion de ramassage des ordures, la traversée de Carnin m'a pris 20 minutes.

Rendez-nous vite l'ancien sens de circulation svp !

|



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

Contact :

Mission concertation et citoyenneté

participationcitoyenne@lillemetropole.fr