

Analyse multicritère des nouvelles liaisons structurantes proposées

A – Liaison Comines – Halluin - Roncq

	Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs	Fonction de la liaison dans le réseau TC	Desserte de la vallée de la Lys entre Comines et Halluin puis Roncq. A mettre en lien avec les liaisons en transports collectifs entre Roncq et Tourcoing et la liaison express entre Halluin et Lille
	Points d'intermodalité desservis ou interconnexions		Points d'échanges bus des centres de Comines et Halluin avec des croisements de lignes bus "classiques" importantes
	Contexte mobilité		Contexte actuel favorable à la voiture individuelle avec un stationnement à destination peu contraint et une faible congestion.
Dynamiques urbaines	Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison		<ul style="list-style-type: none"> Les villes d'appui : une dynamique de renforcement à accompagner
	Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres		3'000 habitants+emplois+scolaires supplémentaires dans les zones en développement d'ici 2035
	Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres		Pas de quartier QPV desservi
	Générateurs desservis ou à proximité		Centres-villes de Comines, Halluin et Roncq
Densités	Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)		40 habitants+emplois+scolaires / ha
Faisabilité	Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion urbaine, franchissements, points durs		Insertion urbaine complexe en traversée des coeurs urbains de Comines, Wervicq-Sud, Bousbecque d'Halluin et Roncq, avec des emprises disponibles souvent réduites et comprises entre 15 et 20 mètres sur des linéaires importants qui posent des difficultés à insérer des voies réservées pour prioriser les transports collectifs. Les possibilités sont ensuite plus importantes en sorties de ville et entre 2 communes mais dans des secteurs aux enjeux de vitesse commerciale moins importants car moins encombrés en circulation automobile. Quelques aménagements existent déjà entre Halluin et Roncq sur le tracé de la Liane 4 actuelle.
	Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...		Fonctions urbaines et stationnement longitudinal très présents sur une grande partie au sein des coeurs urbains traversés
	Acteurs à impliquer		MEL, communes
	Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC		tracé déjà utilisé en partie par les Lianes 4 et 91 entre Halluin et Roncq avec quelques aménagements ponctuels en approche de carrefours
	Longueur de la liaison		13,5 km