

## PROJETS DE NOUVELLES LIGNES DE TRANSPORTS

Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Tramway du pôle métropolitain de Roubaix-Tourcoing

Tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne

Bus à Haut Niveau de Service Lille – Villeneuve d'Ascq

Bus à Haut Niveau de Service Villeneuve d'Ascq – Marcq-en-Barœul

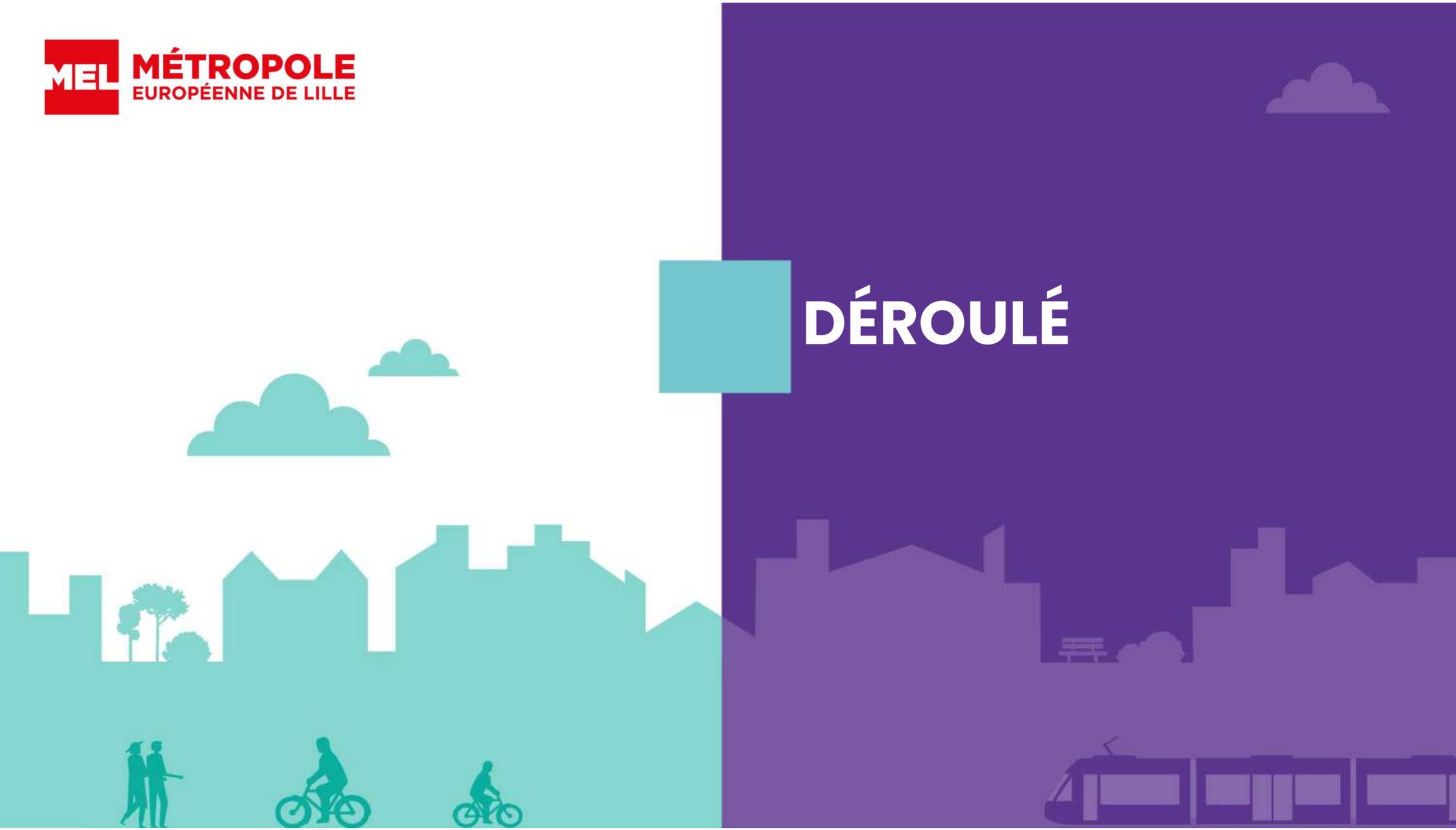


2 décembre 2022



**MÉTROPOLE**  
EUROPÉENNE DE LILLE

# DÉROULÉ



# DÉROULÉ

## 1 – MOT D'ACCUEIL ET CADRE DE LA RÉUNION

## 2 – RAPPEL DU CONTEXTE

*OBJECTIFS DU PROJET*

*CONCERTATION PRÉALABLE ET BILAN*

## 3 – LES ÉTUDES ET RÉFLEXIONS MENÉES DEPUIS LA CONCERTATION

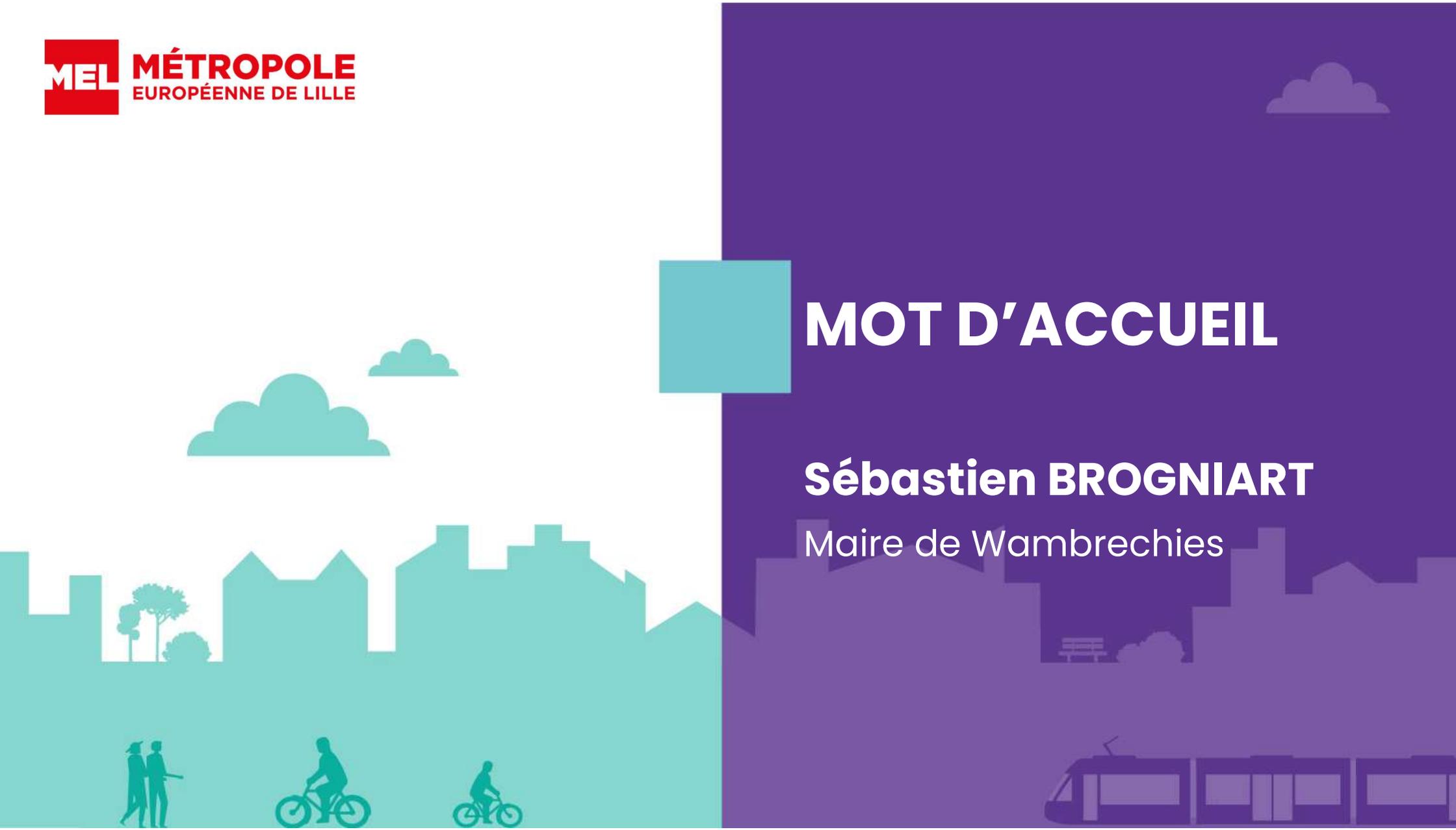
## 4 – QUESTIONS / REPONSES



# MOT D'ACCUEIL

**Sébastien BROGNIART**

Maire de Wambrechies



# INTRODUCTION

**Sébastien LEPRÊTRE**

Vice-Président délégué aux  
Mobilités, Transports publics  
Métropole Européenne de Lille



# MOT DU GARANT

**Christophe BACHOLLE**

Garant de la concertation  
Commission Nationale du Débat  
Public (CNDP)

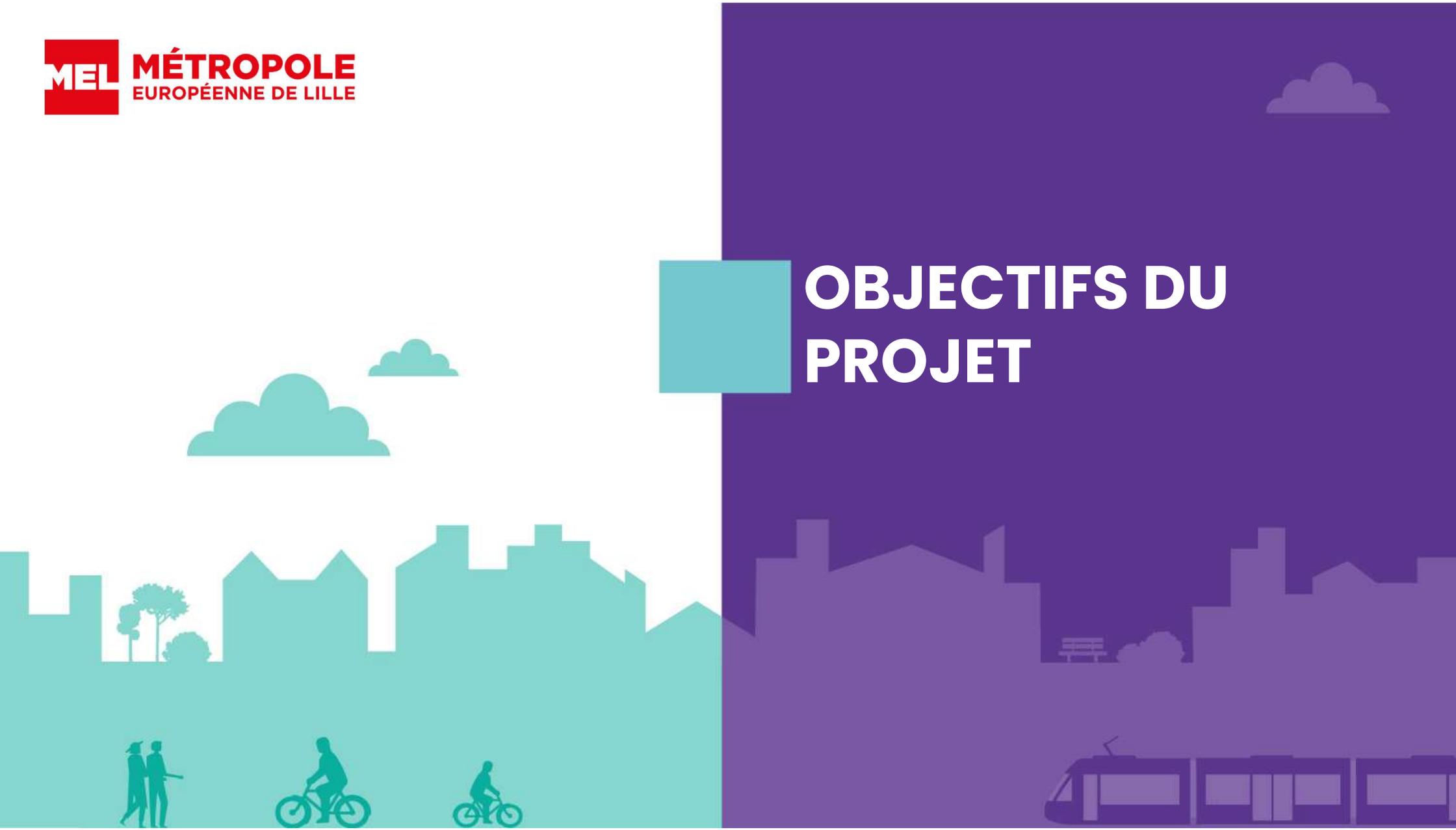


## Les objectifs de la réunion de ce soir :

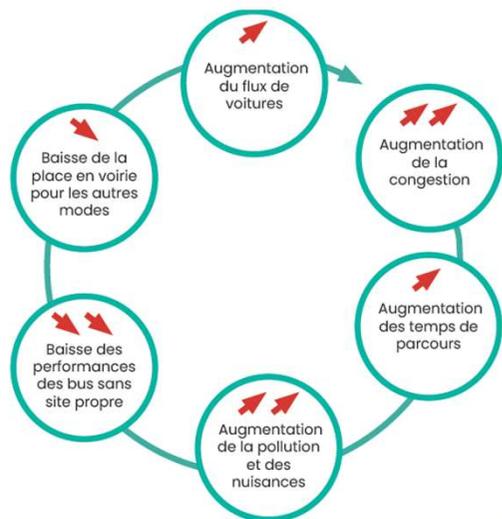
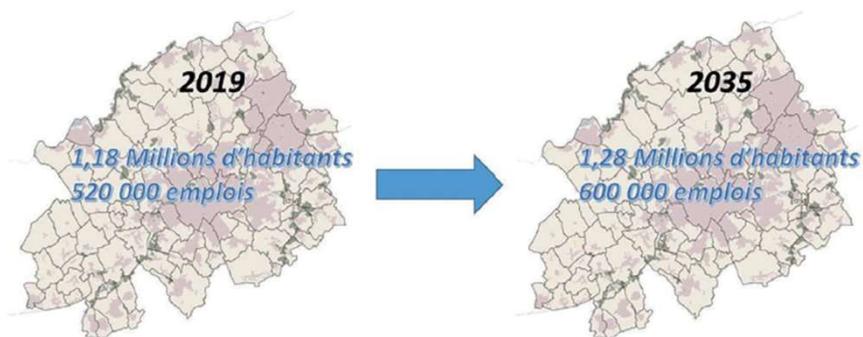
- **Rappeler le projet, la concertation préalable et le bilan**
- **Présenter l'avancement des réflexions sur le secteur de Wambrechies**
- **Échanger avec vous**



# OBJECTIFS DU PROJET



## DIAGNOSTIC: À L'HORIZON 2035, LES BESOINS DE MOBILITÉ SUR LA MÉTROPOLÉ CONTINUENT DE FORTEMENT AUGMENTER



À horizon 2035 :

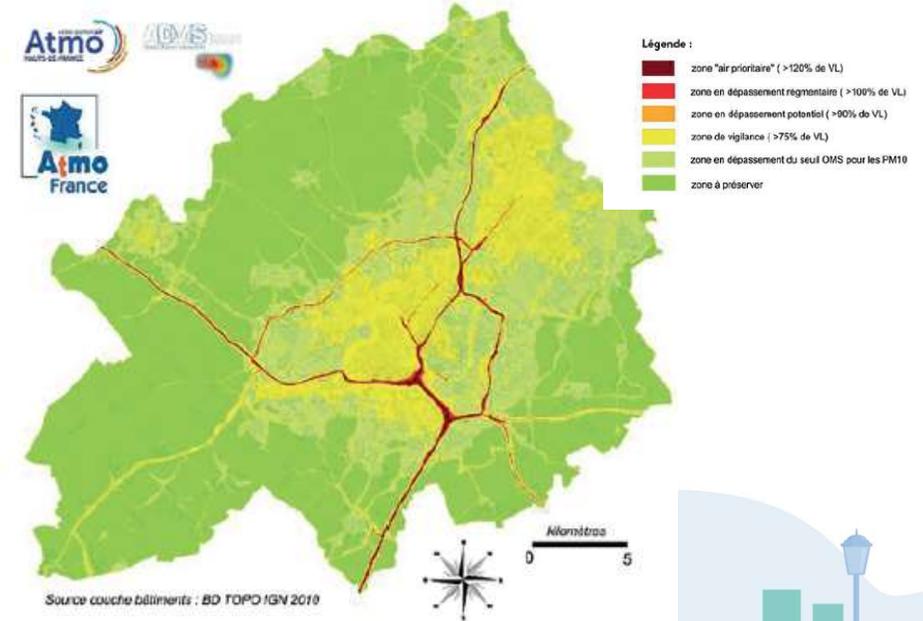
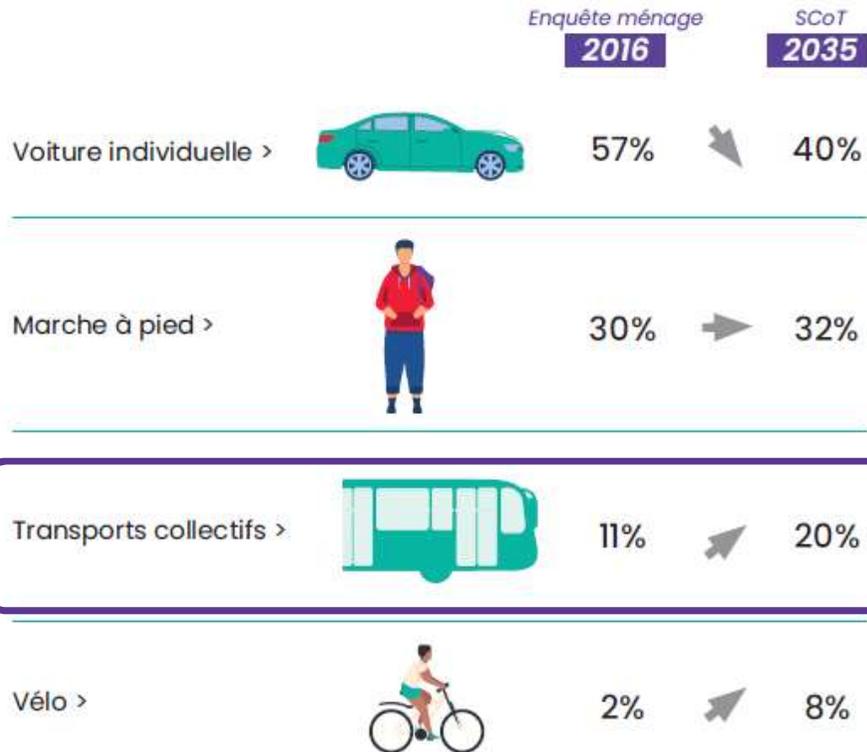
- 115 000 habitants supplémentaires
- 80 000 nouveaux emplois

**600 000 à 700 000**  
déplacements quotidiens supplémentaires

→ En l'absence d'action, aggravation de la  
congestion et des nuisances



## → Agir localement contre le changement climatique (Schéma de Cohérence Territoriale, Plan de Mobilité, Plan climat-air-énergie territorial)



Carte Stratégique de l'Air de la MEL

# LE SCHÉMA DIRECTEUR DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

- Feuille de route métropolitaine en matière de grandes infrastructures de transports collectifs structurants à horizon 2035
- Concerté et adopté à l'unanimité en conseil métropolitain en 2019

DÉCIDONS  
ENSEMBLE  
DES TRANSPORTS  
COLLECTIFS EN EUROPEAN

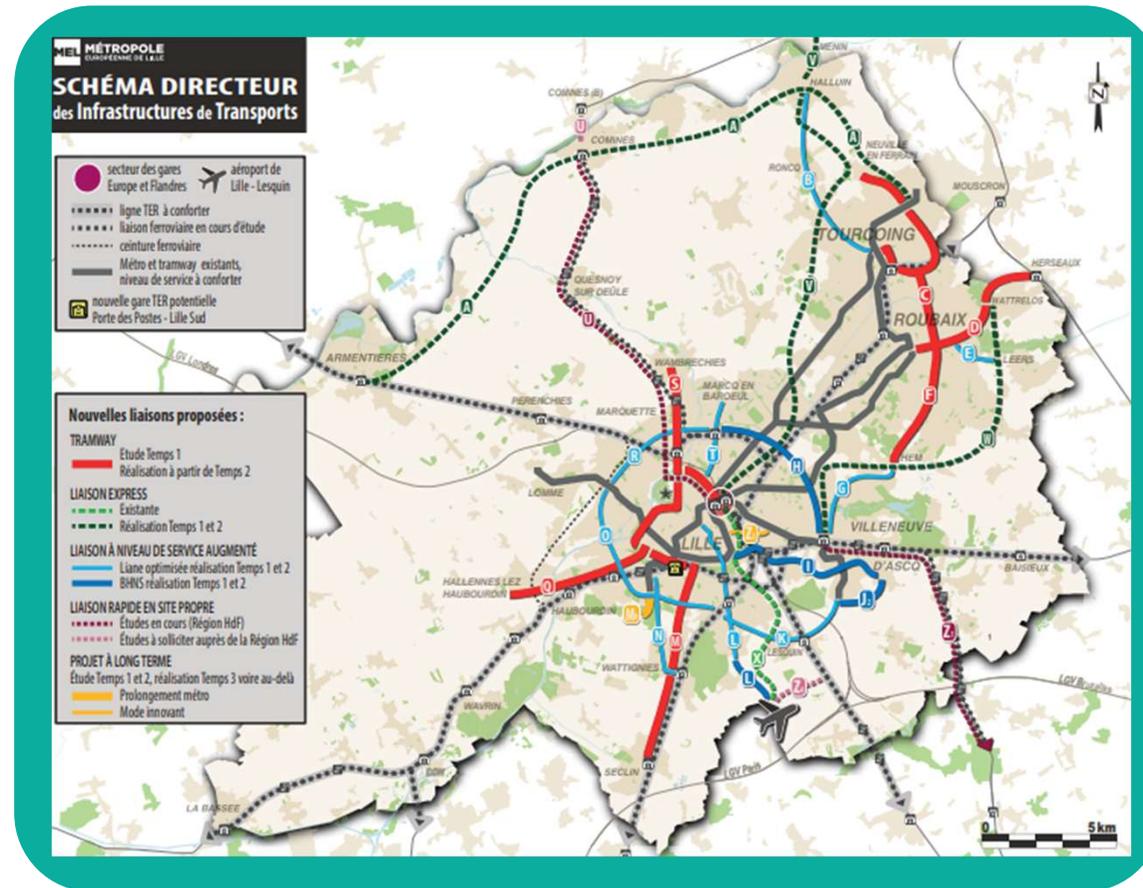


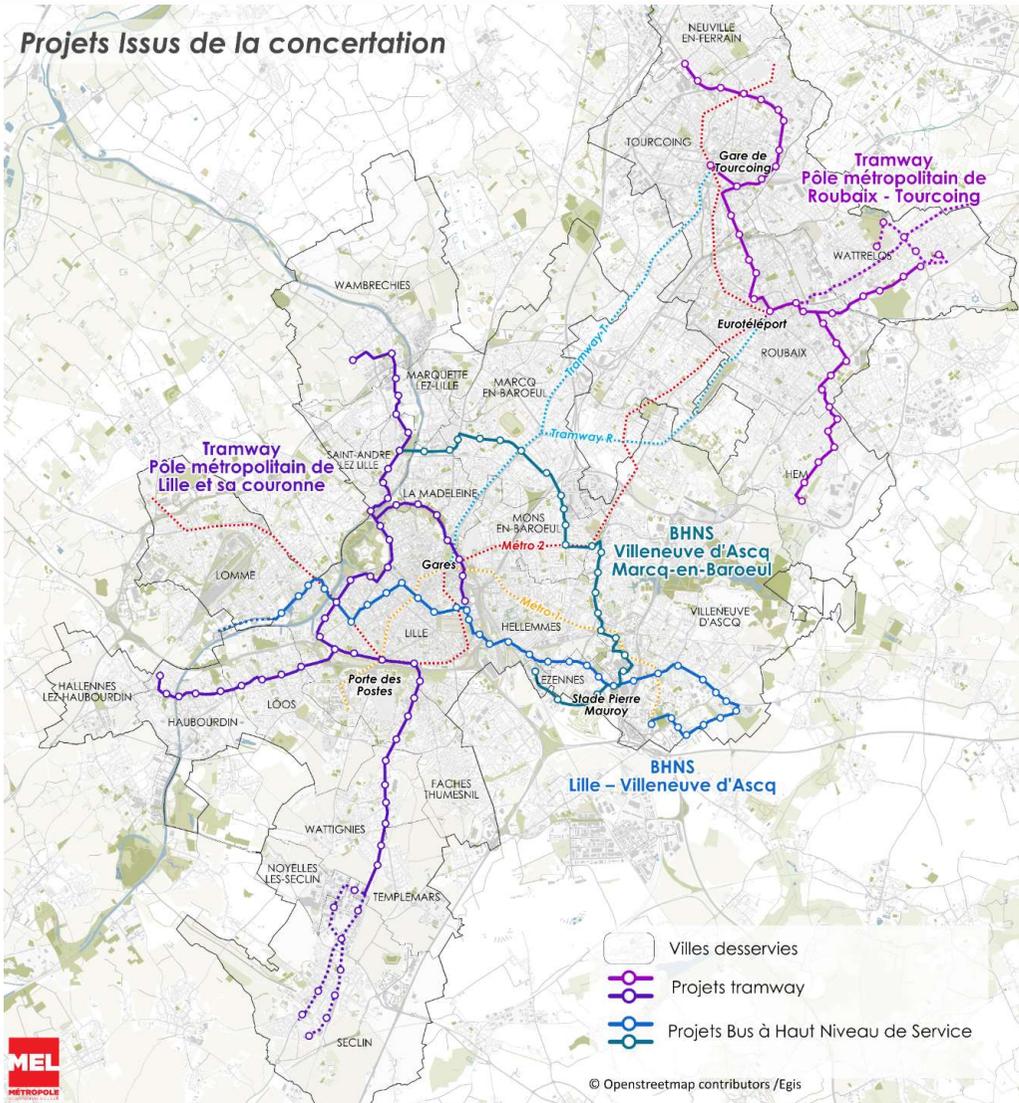
Bilan de la concertation  
**Grand Public**

**8 000 connexions internet**  
sur les 2 mois de concertation

**859 contributions**  
d'internautes

**320** réponses au questionnaire  
**329** contributions sur les liaisons proposées par la MEL  
**99** propositions de liaisons d'internautes  
**111** contributions libres





## Les projets de nouvelles lignes de transport :

Tramway du pôle métropolitain de Roubaix-Tourcoing

Tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne

BHNS Lille – Villeneuve d’Ascq

BHNS Villeneuve d’Ascq – Marcq-en-Barœul –  
Saint-André



## LE PROJET DE TRAMWAY DE LILLE ET SA COURONNE



Une desserte de **155 000 habitants** et plus de **90 000 emplois**



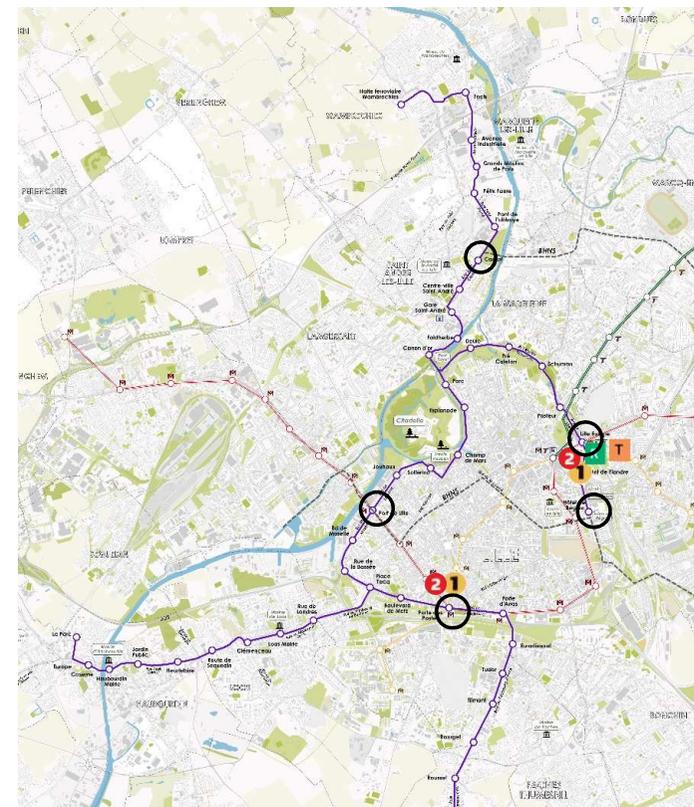
Près de **900 000 déplacements quotidiens** tous modes sur le pôle lillois

Un réseau **structurant** et **maillé** qui se développe et qui offre une **alternative crédible à la voiture**

Complémentarité avec **réseau bus** pour plus d'efficacité en s'appuyant sur le réseau structurant



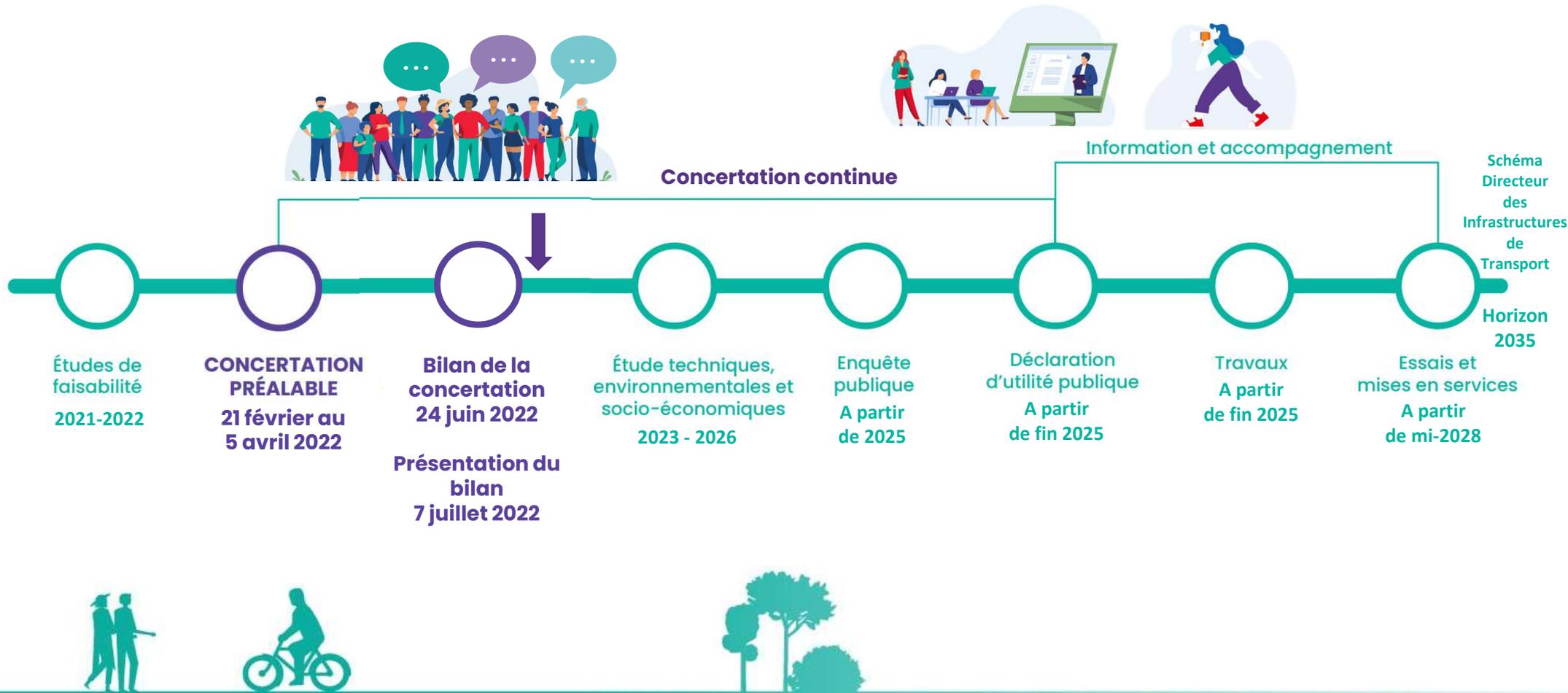
Une prise en compte **des modes actifs** : qualité des espaces, continuité des cheminements, stationnement vélo



# CONCERTATION PRÉALABLE ET BILAN



# Étapes des projets



## Déroulement de la concertation préalable

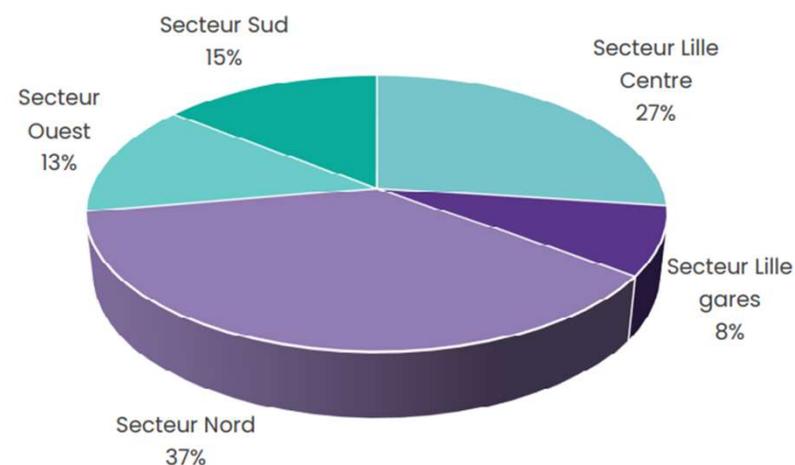
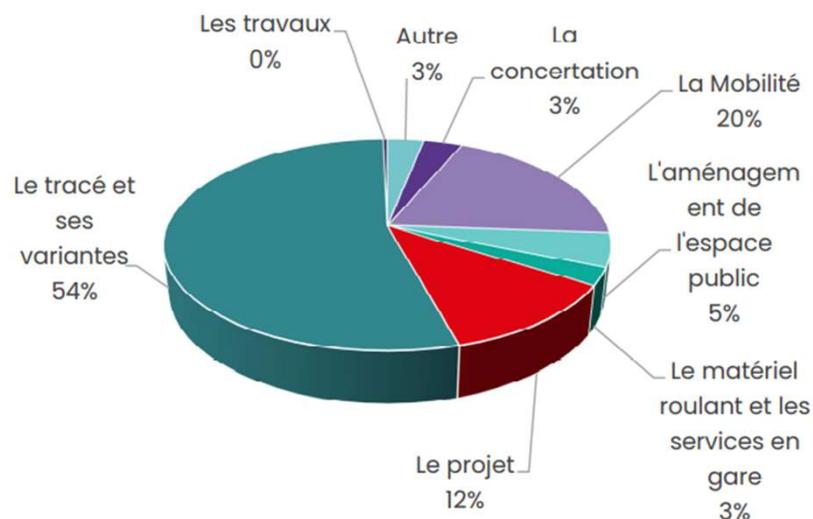
- La concertation préalable s'est déroulée du 21 février au 5 avril 2022
  - **17** ateliers et réunions publiques, rassemblant **914** participants
  - Près de **45 000** vues sur le site de la participation citoyenne
  - Plus de **1 100** avis et contributions
  - **Deux** garants désignés par la Commission Nationale du Débat Public pour accompagner la concertation
- **5 mai 2022**: bilan des garants de la concertation sur les projets de tramway avec demandes de précisions et recommandations
- **24 juin 2022**: Délibération du conseil métropolitain : approbation du bilan du Maître d'Ouvrage et confirmation de la poursuite des projets



## La concertation du projet de tramway de Lille et sa couronne

- Une importante participation
- Beaucoup de contributions sur le secteur Nord et sur la thématique du tracé et de ses variantes

**600 contributions** (en ligne, par courrier et dans les registres)



## Pour le projet de tramway de Lille et sa couronne, la concertation a montré :

- Que l'opportunité des projets est partagée
- Une forte appétence des territoires de la métropole ainsi que de nombreux habitants pour être desservis par des transports en commun structurants
- Haut niveau de service plébiscité
- De nombreuses demandes en faveur des modes actifs (piétons et cycles)



Également des questionnements et inquiétudes :

- Interrogations sur le traitement de l'espace public et sur la répartition des usages ainsi que sur l'avenir des circulations automobiles et sur le stationnement
- Nécessité de porter une grande attention à l'intermodalité et au traitement des correspondances
- Besoin de précision sur le rabattement et l'implantation de parkings-relais
- Questionnements sur l'avenir du réseau existant et sur la ligne Lille - Comines
- Inquiétudes sur le bruit et les vibrations
- Inquiétudes sur les nuisances durant les travaux

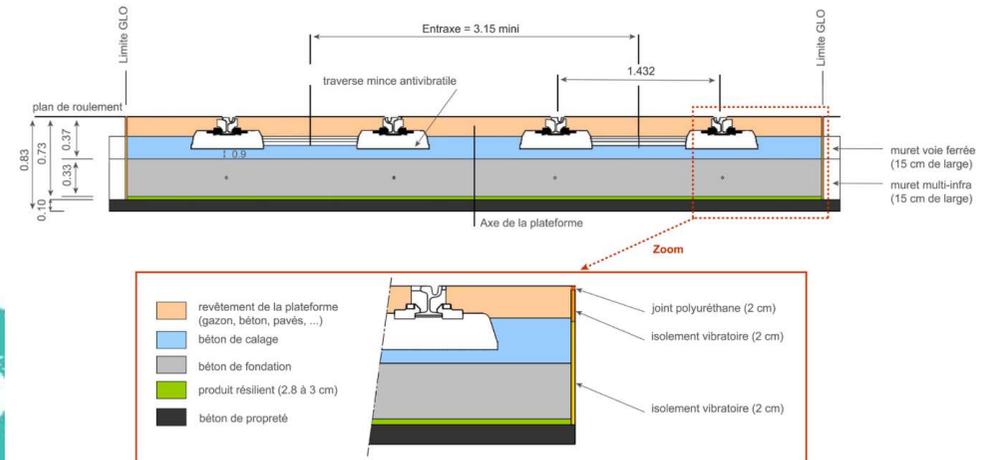
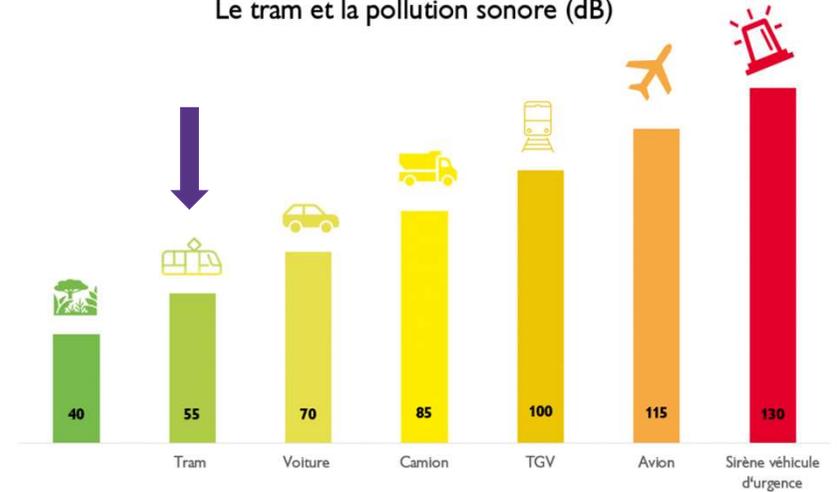
# LE BRUIT ET LES VIBRATIONS

Le bruit d'un tramway dépend de nombreux facteurs, notamment de la géométrie, du type de revêtement de la plate-forme et de la vitesse de circulation

Les niveaux de bruit admissibles sont encadrés par la législation.

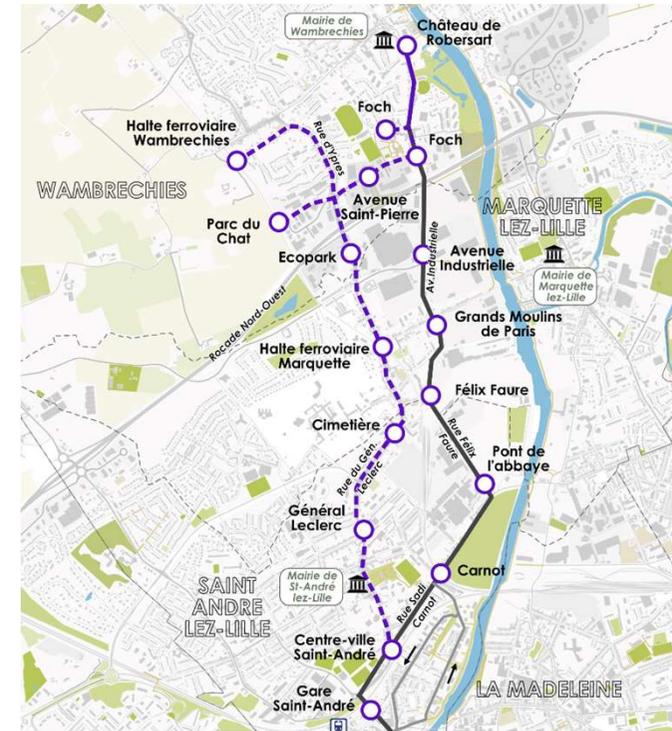
Dans la conception des projets, toutes les dispositions techniques sont prises pour limiter le bruit et les vibrations engendrées par le passage du tramway : recherche d'un tracé majoritairement rectiligne, traitement particulier du rail, pose de la voie sur dalle flottante à proximité des façades.

Le tram et la pollution sonore (dB)



## Différents tracés présentés à la concertation sur la branche Nord

- 2 grands itinéraires Nord – Sud
- Plusieurs propositions de tracés et terminus :
  - Terminus Château de Robersart, rue Obert
  - Terminus Halte ferroviaire de Wambrechies, avenue de la Gare, rue d'Ypres
  - Terminus Avenue du Maréchal Foch
  - Terminus au Parc d'activités du Chat, avenue Saint-Pierre
- La branche Nord Lille – Wambrechies est un enjeu non seulement pour les habitants directement sur la ligne mais aussi pour tous ceux du bassin de vie



## Plus spécifiquement sur Wambrechies, la concertation a montré

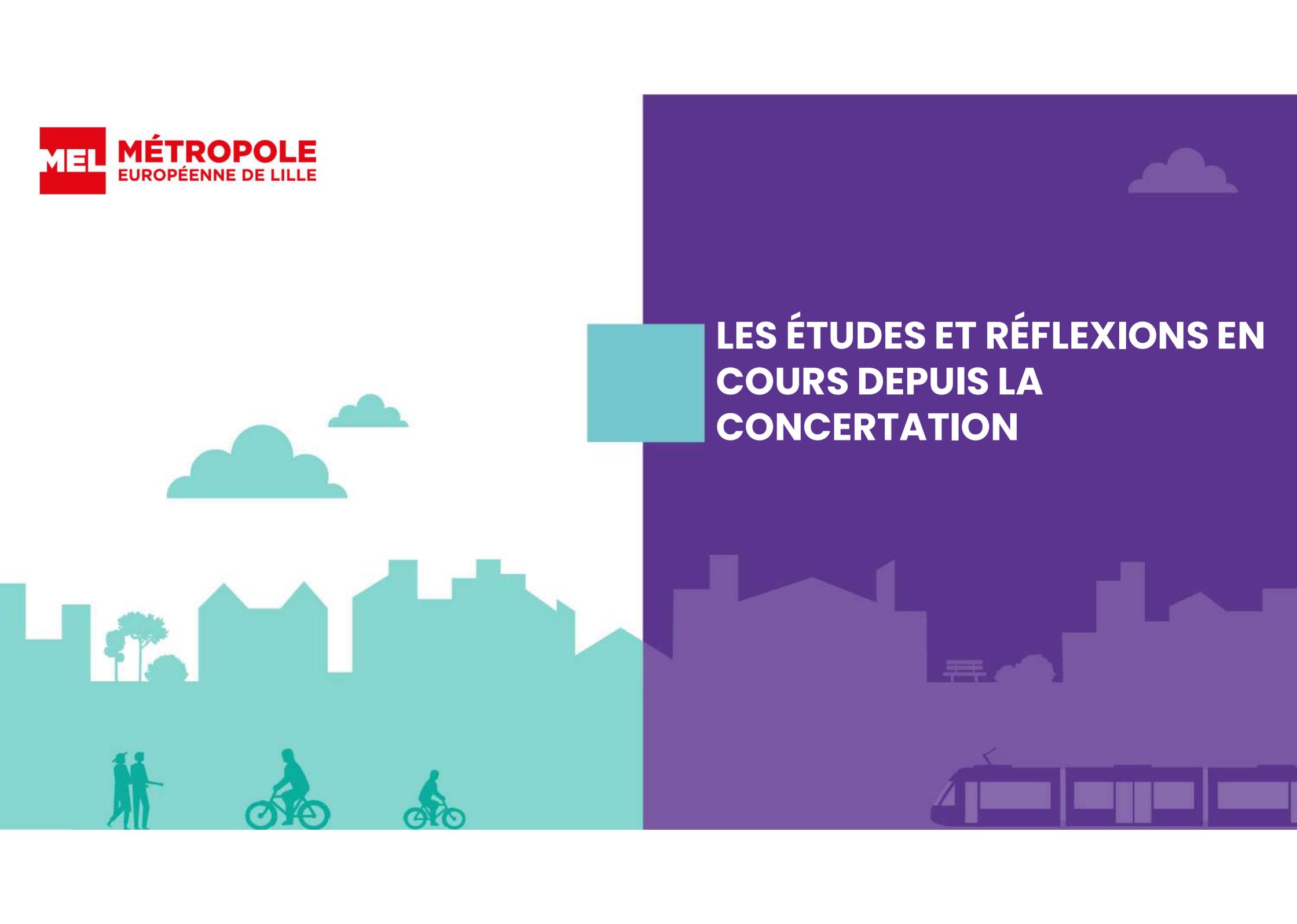
- Un intérêt pour un tramway à Wambrechies
- Un consensus sur le corridor avenue Industrielle – rue Obert jusqu'à Foch
- Un débat sur les variantes de tracé au-delà de Foch
- Un fort intérêt des communes du nord de Wambrechies pour un rabattement vers la nouvelle ligne de tramway
- Un intérêt à rejoindre l'ancienne gare de Wambrechies pour permettre la connexion éventuelle avec une future offre de transport en direction de Quesnoy-sur-Deûle et Comines



## Délibération du 24 juin 2022

*Orientations retenues dans la poursuite des études :*

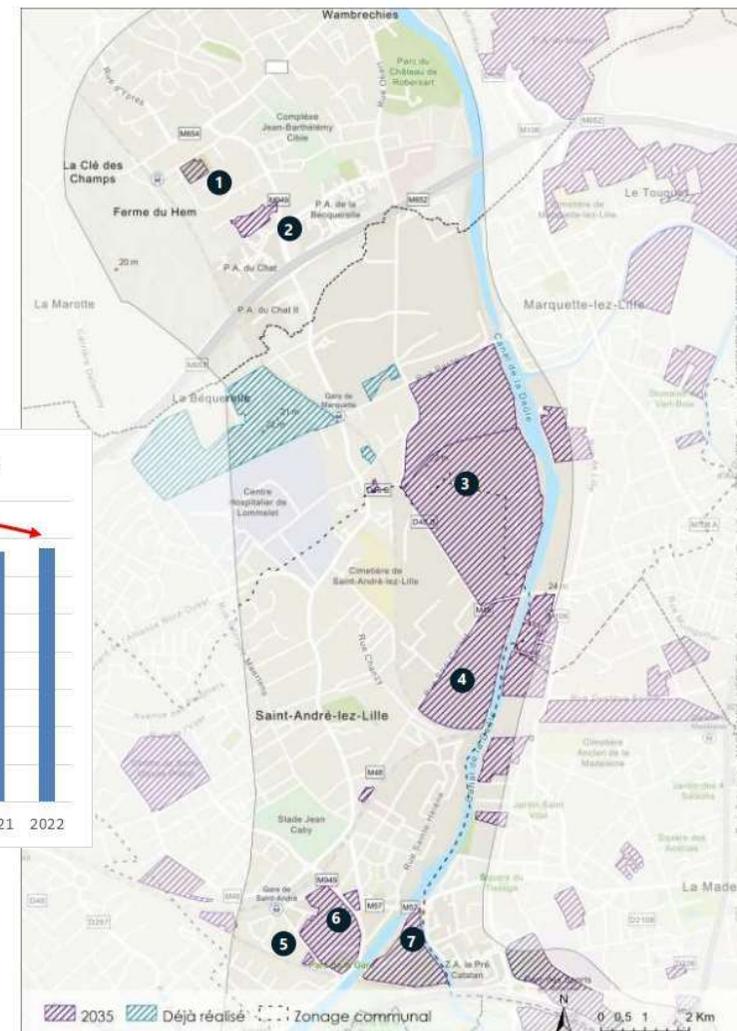
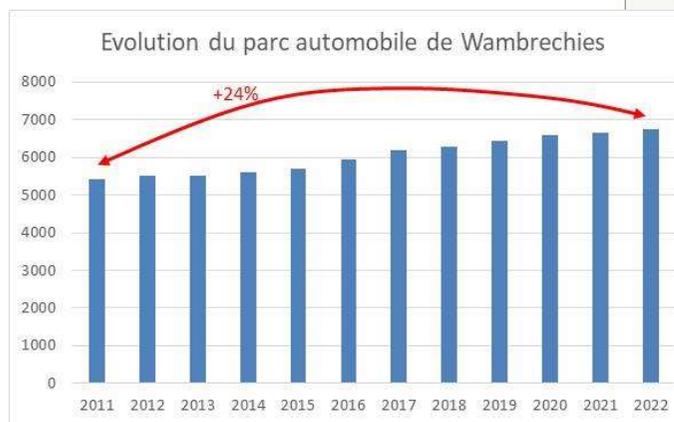
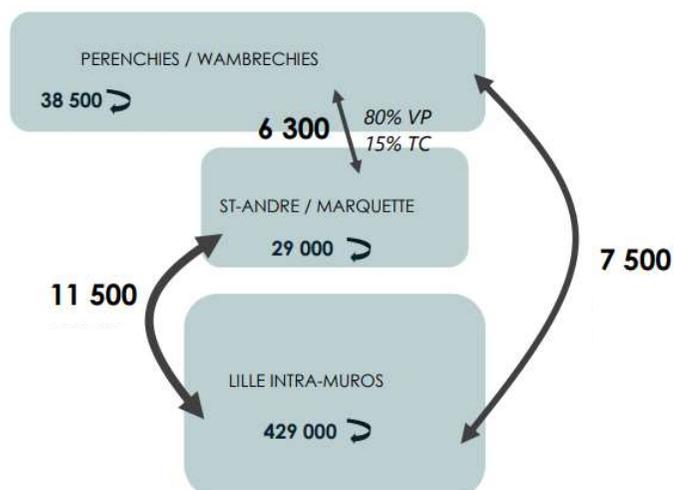
*Retenir le tracé de référence jusqu'à Foch et la localisation du terminus à l'ancienne halte ferroviaire de Wambrechies en empruntant l'avenue Foch*

The background features a stylized cityscape illustration. The left side is light teal, showing silhouettes of buildings, trees, and people walking and cycling. The right side is dark purple, showing silhouettes of buildings, a bench, and a tram. A teal square is positioned to the left of the main title.

# LES ÉTUDES ET RÉFLEXIONS EN COURS DEPUIS LA CONCERTATION

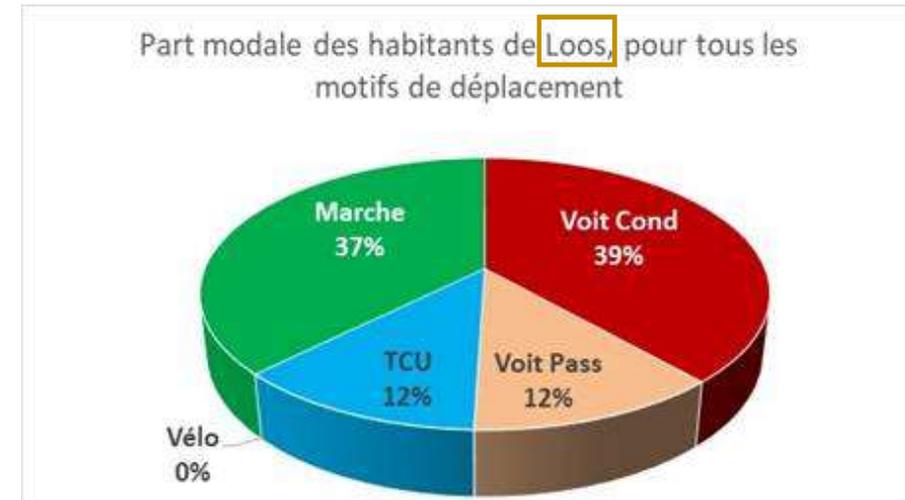
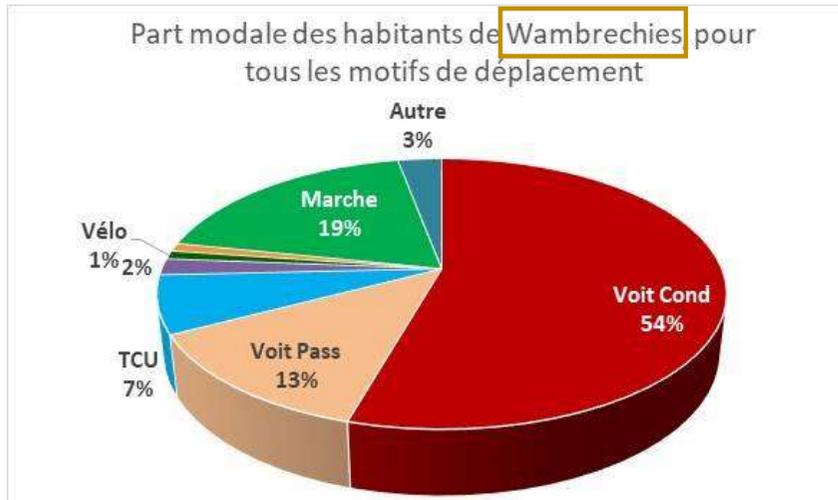
## SUR WAMBRECHIES

- Avec les projets urbains au nord de Lille, l'attractivité de Wambrechies va encore se renforcer
- Fort enjeu de développer une offre de transport performante permettant une **alternative réelle à la voiture** pour les communes du nord



Les déplacements quotidiens tous modes dans la couronne lilloise et sur l'axe Nord

## Déplacements et parts modales ACTUELS



Total de **95 000 déplacements journaliers** en relation avec la zone Wambrechies/Pérenchies

→ 9 500 déplacements/h en situation actuelle tous modes confondus

Total de **77 000 déplacements journaliers** en relation avec Loos

→ 7 700 déplacements/h en situation actuelle tous modes confondus



## UN TRAMWAY MODERNE :

- Une infrastructure robuste
- Un matériel roulant attractif et confortable
- Des stations accessibles et accueillantes
- Des conditions d'exploitation performantes

## DES ESPACES PUBLICS DE QUALITÉ :

- Rééquilibrer l'espace au profit des autres modes que la voiture
- Développer un projet paysager, végétaliser
- Permettre d'apaiser la circulation, de sécuriser la voirie (piétons, vélos)



Reims



Le Mans

## ILLUSTRATIONS DE PROJETS DE TRAMWAY

Nice Ligne 1



Terminus,  
Le Mans

Lyon Ligne T3



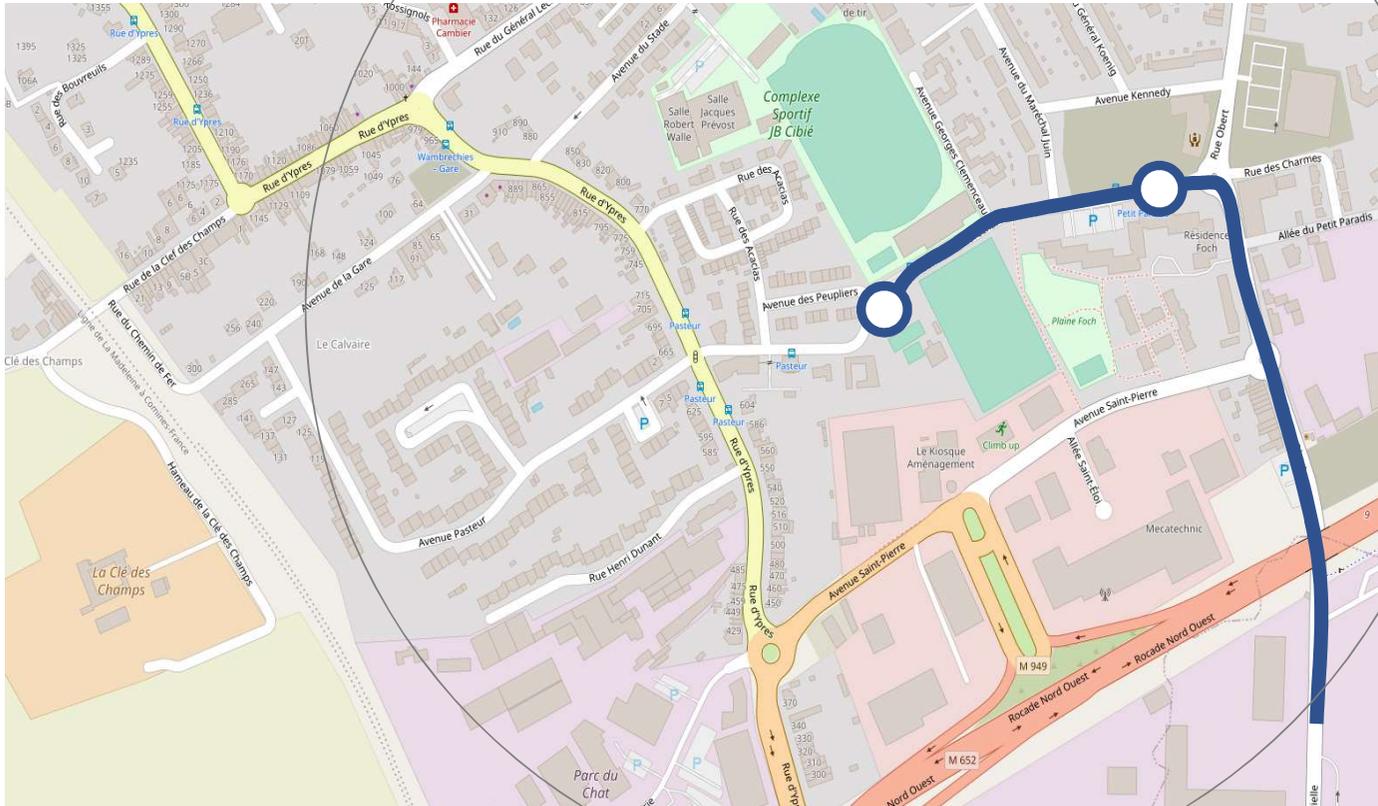
## Tracés à l'étude sur Wambrechies



- Desserte du centre ville depuis l'entrée de l'avenue Foch
- Desserte de l'ouest de Wambrechies
- Proche de la rue d'Ypres et de la voie ferrée pour envisager un potentiel lien avec une offre de transport desservant les communes de la Vallée de la Lys et de la Deûle



## Tracés à l'étude sur Wambrechies



- Desserte du centre ville depuis l'entrée de l'avenue Foch
- Desserte minimale de l'ouest de Wambrechies en limite de zone urbanisée (500m)
- Proche de la seule rue d'Ypres pour envisager un potentiel lien avec une offre de transport desservant les communes de la Vallée de la Lys et de la Deûle

Station Peupliers et périmètre de 500 m autour de la station (correspondant à un temps d'accès de 7 min à pied)



## Tracés à l'étude sur Wambrechies



- Desserte du centre ville depuis le carrefour Foch / Obert
- Desserte réduite de l'ouest de Wambrechies – limite rue d'Ypres (500m)
- Station dans le tissu dense complexifiant un potentiel lien avec une offre de transport desservant les communes de la Vallée de la Lys et de la Deûle

Station Foch et périmètre de 500 m autour de la station (correspondant à un temps d'accès de 7 min à pied)



## Des analyses détaillées des tracés à mener au regard des thèmes suivants:

- Desserte en transport public / exploitation / cohérence de l'offre TC
- Impact socio-économique
- Insertion urbaine et paysagère
- Modes actifs
- Environnement
- Points durs techniques
- Circulation et stationnement
- Éléments financiers
- Aléas planning / coûts



## ➤ **Desserte en transport public / exploitation / cohérence de l'offre TC**

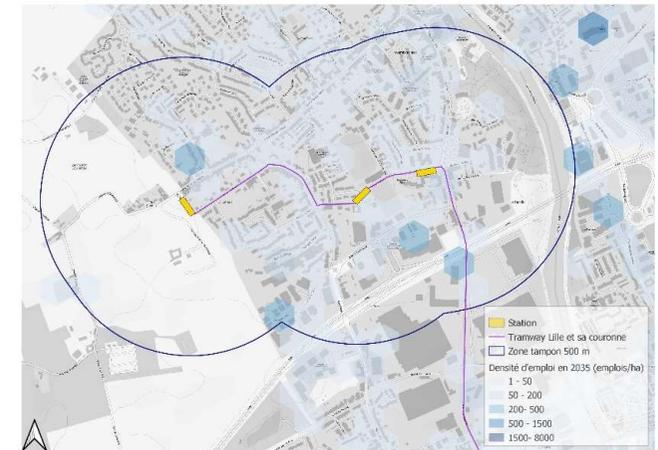
- Fréquentation de la ligne et du réseau de transport
- Temps de parcours et régularité
- Évolutivité de la ligne
- Connexion avec le réseau de transport en commun structurant
- Impact sur le réseau bus et évolution de la qualité de la desserte
- Exploitabilité et sécurité de la ligne de tramway

→ **Analyses seront finalisées avec l'étude à venir du lien avec Comines**



## ► Impact socio-économique

- Population desservie à 500 m en 2035
- Emplois desservis à 500 m en 2035
- Scolaires desservis à 500 m en 2035  
→ Population + Emplois + Scolaires par km de ligne
- Équipements desservis
- Projets urbains ou quartiers de la Politique de la Ville desservis
- Qualité de la desserte par rapport aux objectifs (par exemple, desserte à plus ou moins de 300 m)



## ➤ Insertion urbaine et paysagère

- Géométrie de la plate-forme (courbes, topographie)
- Qualité urbaine de l'insertion de la plate-forme et des stations
- Compatibilité avec les projets d'aménagements
- Trame paysagère
- Impacts fonciers

## ➤ Modes actifs

- Qualité des cheminements piétons
- Qualité de l'insertion des cycles
- Conformité aux lois LOM/LAURE
- Cohérence avec le schéma cyclable



## ➤ Impact environnemental

### ➤ Points durs techniques :

- Ouvrages d'art, franchissements
- Réseaux
- Risques technologiques

## ➤ Circulation et stationnement

- Impact sur la circulation
- Impact sur le stationnement

## ➤ Éléments financiers

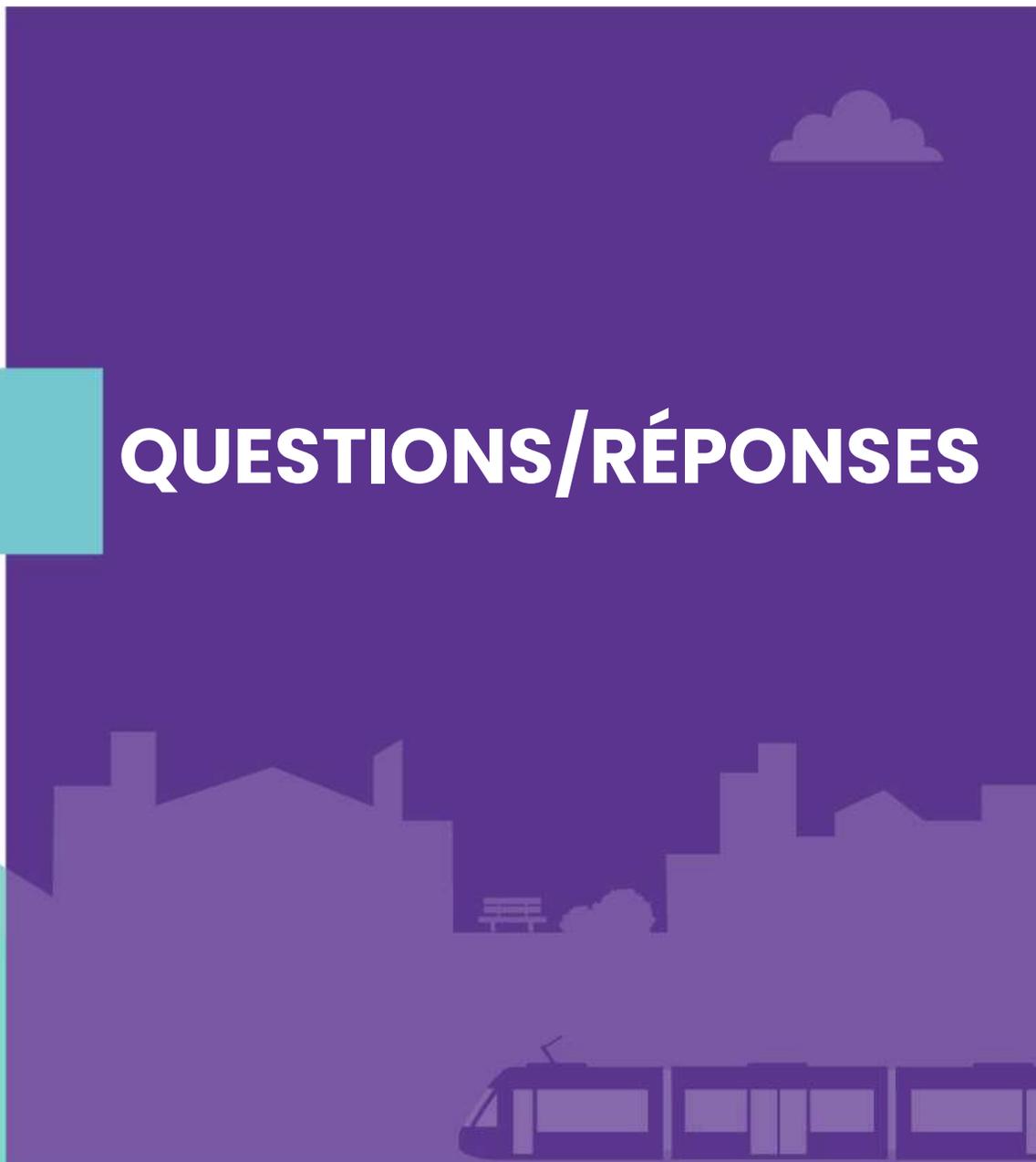
- Coûts d'investissement (env 25 M€/km, variable en fonction de l'environnement urbain)
- Coût d'exploitation de la ligne de tramway
- Coûts d'exploitation des transports en commun en fonction du réseau bus associé

## ➤ Aléas sur le planning ou les coûts





# QUESTIONS/RÉPONSES



# Intervention de Sébastien BROGNIART

Maire de Wambrechies



# CONCLUSION

**Sébastien LEPRÊTRE**

Vice-Président délégué aux  
Mobilités, Transports publics  
Métropole Européenne de Lille



**Merci de votre participation**

