

## Stand mobile – Lezennes – 7 septembre 2024

**Stand à la rencontre du public lezennois dans le cadre des projets de bus à haut niveau de service  
Lille – Villeneuve d'Ascq et Saint-André – Villeneuve d'Ascq**

### Cadre général

- Un stand à la rencontre des citoyens dans le cadre du Forum des associations à Lezennes
- Panneaux d'information sur le projet et les deux lignes de BHNS, présentation de cartes et distribution d'une brochure Extramobile
- Des échanges avec 40 personnes



### Points saillants

#### Des échanges généraux sur le projet Extramobile

- Plusieurs réactions enthousiastes sur l'arrivée de nouveaux projets ambitieux de transports en commun, notamment dans un objectif de réduction de l'usage de la voiture
- Des questions sur le mode BHNS
  - ➔ Réponse apportée : *Le BHNS est un mode de transport qui n'existe pas encore sur le territoire de la MEL. Son tracé quasiment intégralement sur site propre et son système de priorité aux feux lui assure une meilleure ponctualité que les autres bus. Sa fréquence de passage sera similaire au tramway.*
- De nombreuses questions sur les échéances des différents projets
  - ➔ Réponse apportée : *La MEL indique qu'à ce stade le planning prévoit un début des travaux à partir de 2028 pour une mise en service progressive des différents projets du SDIT jusqu'à 2035. Il n'y a à*

*ce jour pas de hiérarchie dans la future mise en service des différents projets de nouvelles lignes de transports.*

- Une demande sur la possibilité d'embarquer son vélo dans les futurs BHNS
- Une question sur la motorisation des tramways et des BHNS
  - ➔ *Réponse apportée : Les tramways seront électriques. Le type de moteur des futurs BHNS n'est pas défini précisément à ce jour, mais aura une motorisation à énergie propre.*
- Des questions sur le futur du réseau de bus actuel
  - ➔ *Réponse apportée : Le réseau de bus fera l'objet d'une restructuration à la mise en place des projets Extramobile, afin d'être complémentaire au mieux des nouveaux projets*

### Des échanges spécifiques à l'arrivée des projets BHNS sur le territoire de Lezennes

- De nombreuses inquiétudes émises sur la potentielle disparition du bus 18 à la mise en fonctionnement du BHNS
- Des questions sur les éventuelles solutions de rabattement entre le centre-ville de Lezennes et les stations de BHNS, notamment en cas de disparition de la ligne 18, vu par certains comme une nécessité pour les personnes âgées ou qui rencontrent des difficultés à se déplacer
- Une proposition de contournement de la Corolle 1 plutôt que de la ligne 18, dont le passage en centre-ville est jugé plus important pour les Lezennois
- Une question sur la desserte du collège Triolo par le futur BHNS
- Des remarques enthousiastes sur la desserte directe depuis Lezennes de Marcq-en-Barœul et de Helleennes

### Des échanges sur d'autres projets Extramobile et sur les mobilités dans la MEL

- Des échanges sur l'opportunité d'une liaison Hem - Villeneuve d'Ascq
- Une question sur la possibilité de pérennisation de la liaison bus Grand Stade - Les Prés comme pendant les JO, en attendant la mise en place du BHNS
- Une question sur l'emplacement exact du terminus du tramway à Wambrechies
  - ➔ *Réponse apportée : À ce stade, aucune décision n'a été prise. Une réunion publique sera organisée à Wambrechies pour présenter les conclusions de l'étude qui sera menée à ce sujet.*
- Une question sur la future possibilité de voyager directement en tramway de Wambrechies à Lille-Europe
  - ➔ *Réponse apportée : L'organisation du futur tramway métropolitain Lille et sa couronne n'est à ce jour pas décidée et sera l'un des objets des études à venir. S'il était décidé que la ligne serait exploitée en plusieurs tronçons, une attention particulière serait portée à la facilité des correspondances d'une branche à l'autre du tramway.*