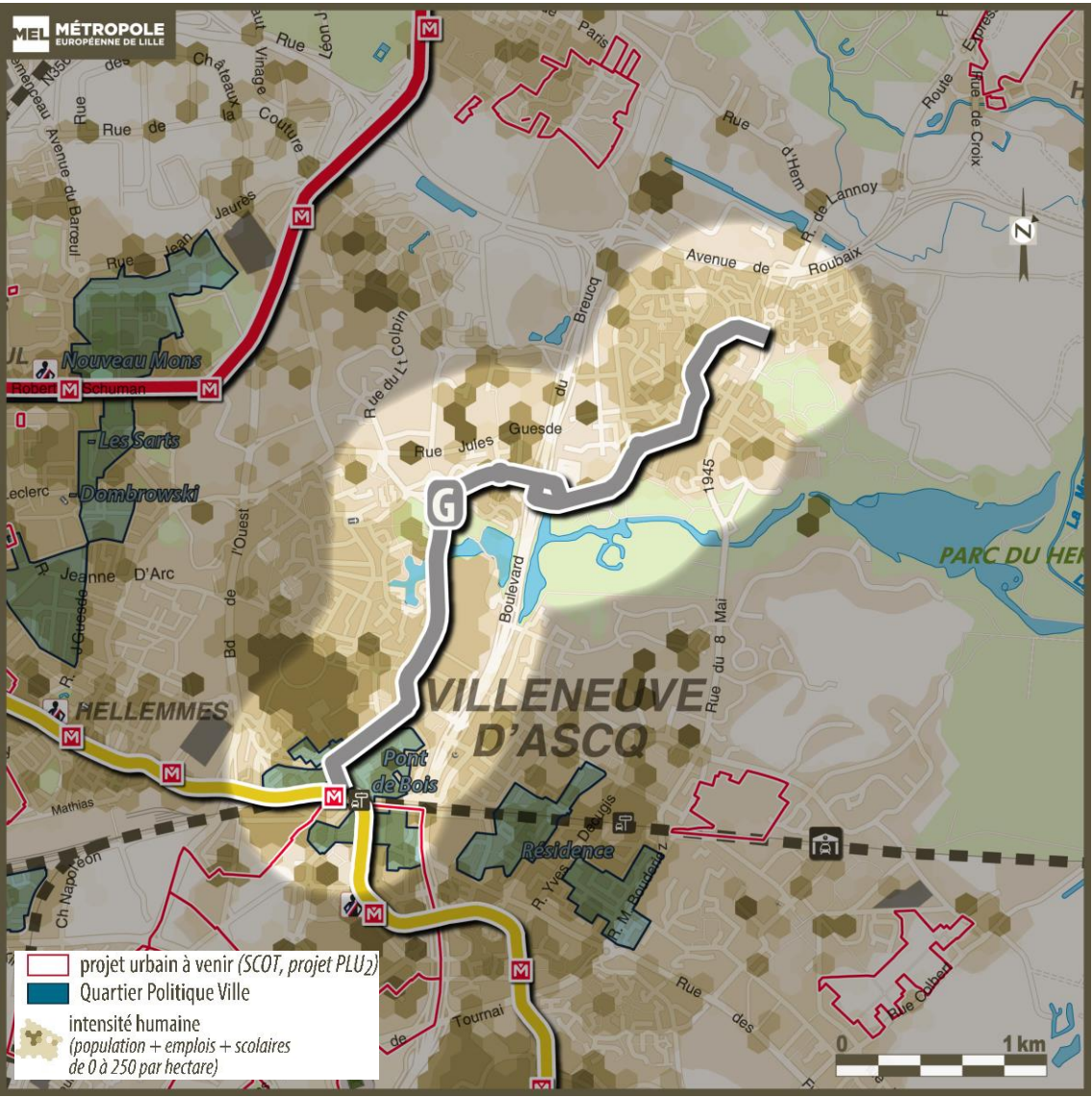


G – Liaison Villeneuve d’Ascq



Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs	Fonction de la liaison dans le réseau TC	Liaison radiale entre Villeneuve d'Ascq et sa première couronne Nord-Est, renforçant la Liane 6 et structurant localement le réseau bus. Elle permet le lien entre Villeneuve d'Ascq et sa couronne mais également, du fait de la correspondance sur Métro, le lien vers la centralité lilloise.
	Points d'intermodalité desservis ou interconnexions	Pôle d'échange multimodal métro/TER de Pont de Bois
	Contexte mobilité	Contexte actuel relativement favorable à la voiture individuelle avec une circulation plutôt dense aux heures de pointe. Stationnement à destination peu contraint.
Dynamiques urbaines	Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison	• Les cœurs d'agglomérations : une qualité de vie et des services à préserver au sein des tissus « intenses » existants
	Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres	Desserte de 710 habitants+emplois+scolaires supplémentaires (entre 2015 et 2035) dans les zones en développement (hors QPV)
	Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres	Desserte de 5'000 habitants+emplois+scolaires en 2035 au sein des QPV
	Générateurs desservis ou à proximité	Desserte des générateurs majeurs du territoire actuels et futurs : Villeneuve d'Ascq centre, quartiers Cousinerie Nord et Recueil, Lille Art Museum (LAM), Stadium V d'Ascq, Université Lille 3
Densités	Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)	130 habitants+emplois+scolaires / ha
Faisabilité	Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion urbaine, franchissements, points durs	Un tracé avec des emprises réduites dans la partie nord de la Cousinerie (inférieures à 20 voire 15m) puis des emprises plus généreuses à l'ouest du Bd de Breucq av Champollion et rue de la Chatellenie (15 à 25m) qui permettent d'envisager des possibilités d'insertion de voies réservées. Un passage avec sens dissociés en-dessous du bd du Breucq dans le cadre d'un "échangeur" avec celui-ci qui nécessitera des études localement plus poussées.
	Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...	Impacts urbains potentiels sur le stationnement sur la partie Nord du tracé (Cousinerie nord)
	Acteurs à impliquer	MEL, communes
	Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC	tracé déjà utilisé par la Liane 6
	Longueur de la liaison	4,2 km