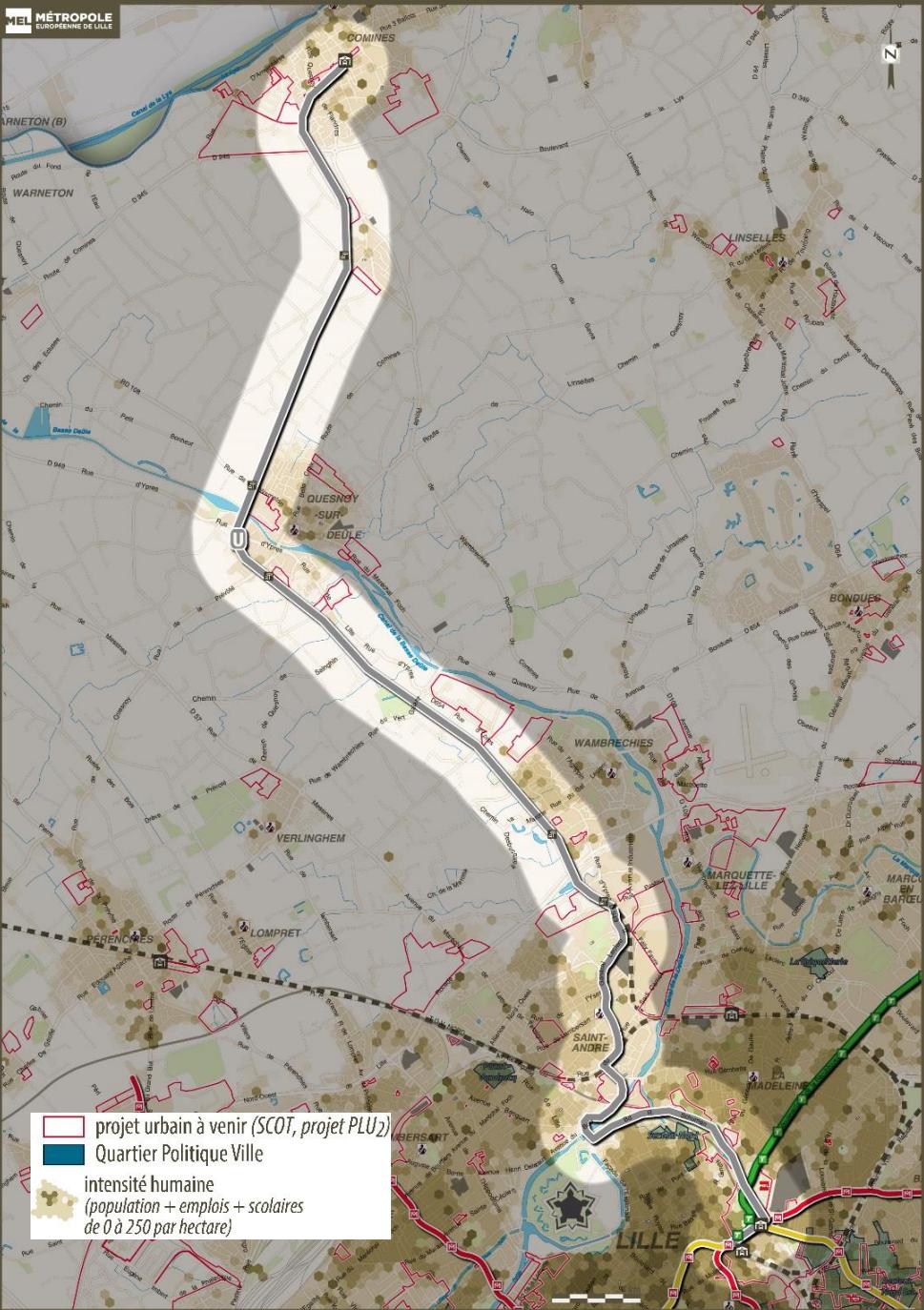


U – Liaison Express Lille - Comines



Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs	<i>Fonction de la liaison dans le réseau TC</i>	Conforter une liaison "express" entre la vallée de la Lys (Comines, Quesnoy, Wambrechies) et le cœur lillois axée sur le rôle joué aujourd'hui par la ligne TER Lille-Comines qui permet de relier rapidement Comines à Lille
	<i>Points d'intermodalité desservis ou interconnexions</i>	Gares de Lille Flandres/Lille Europe, de Saint André, de La Madeleine et Comines, interactions avec les Lianes 1 et 90 actuelles en complément de la liaison [S] proposée
	<i>Contexte mobilité</i>	Concurrence forte de la voiture sur le secteur périurbain, avec une pression en stationnement et une contrainte à l'automobile qui grandit à l'approche de Lille ; une concurrence qui peut ici être compensée par une réponse en transports collectifs rapide et compétitive vis-à-vis de la voiture
Dynamiques urbaines	<i>Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison</i>	<ul style="list-style-type: none"> Les villes « d'appui » : une dynamique de renforcement à accompagner
	<i>Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
	<i>Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
	<i>Générateurs desservis ou à proximité</i>	centres-villes de Comines, Quesnoy, Wambrechies et Lille
Densités	<i>Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)</i>	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
Faisabilité	<i>Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion corrélée à la potentielle réutilisation de l'emprise ferroviaire Comines-La Madeleine actuellement à l'étude sous la maîtrise d'ouvrage de la Région Hauts-de-France.</i>	Sur la partie Nord du tracé, une insertion corrélée à la potentielle réutilisation de l'emprise ferroviaire Comines-La Madeleine actuellement à l'étude sous la maîtrise d'ouvrage de la Région Hauts-de-France. La question essentielle de la faisabilité et de l'insertion de cette liaison expresse est directement liée au passage sur l'emprise ferrée ou à l'insertion sur voirie qui serait plus complexe. Sur la partie Sud du tracé, l'insertion pose les mêmes questions que la liaison S pour rejoindre Lille (franchissements rocade Nord-ouest, voie ferrée Lille Armentières et Deûle).
	<i>Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...</i>	Les impacts urbains seraient très limités dans le cadre d'une réutilisation de la ligne de la voie ferroviaire Comines - La Madeleine mais seraient plus importants pour un passage sur voirie avec un enjeu de vitesse très important pour que cette liaison soit concurrentielle.
	<i>Acteurs à impliquer</i>	MEL, communes, SNCF (ré-utilisation potentielle de la voie ferroviaire Comines - La Madeleine), la Région (qui a aujourd'hui la compétence d'exploitation de la ligne ferroviaire en service) et VNF (franchissement Deûle)
	<i>Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC</i>	ce projet d'itinéraire a déjà été étudié antérieurement dans le cadre des projets de tram-train précédents et est en cours d'étude par la Région Hauts-de-France
	<i>Longueur de la liaison</i>	18,7 km