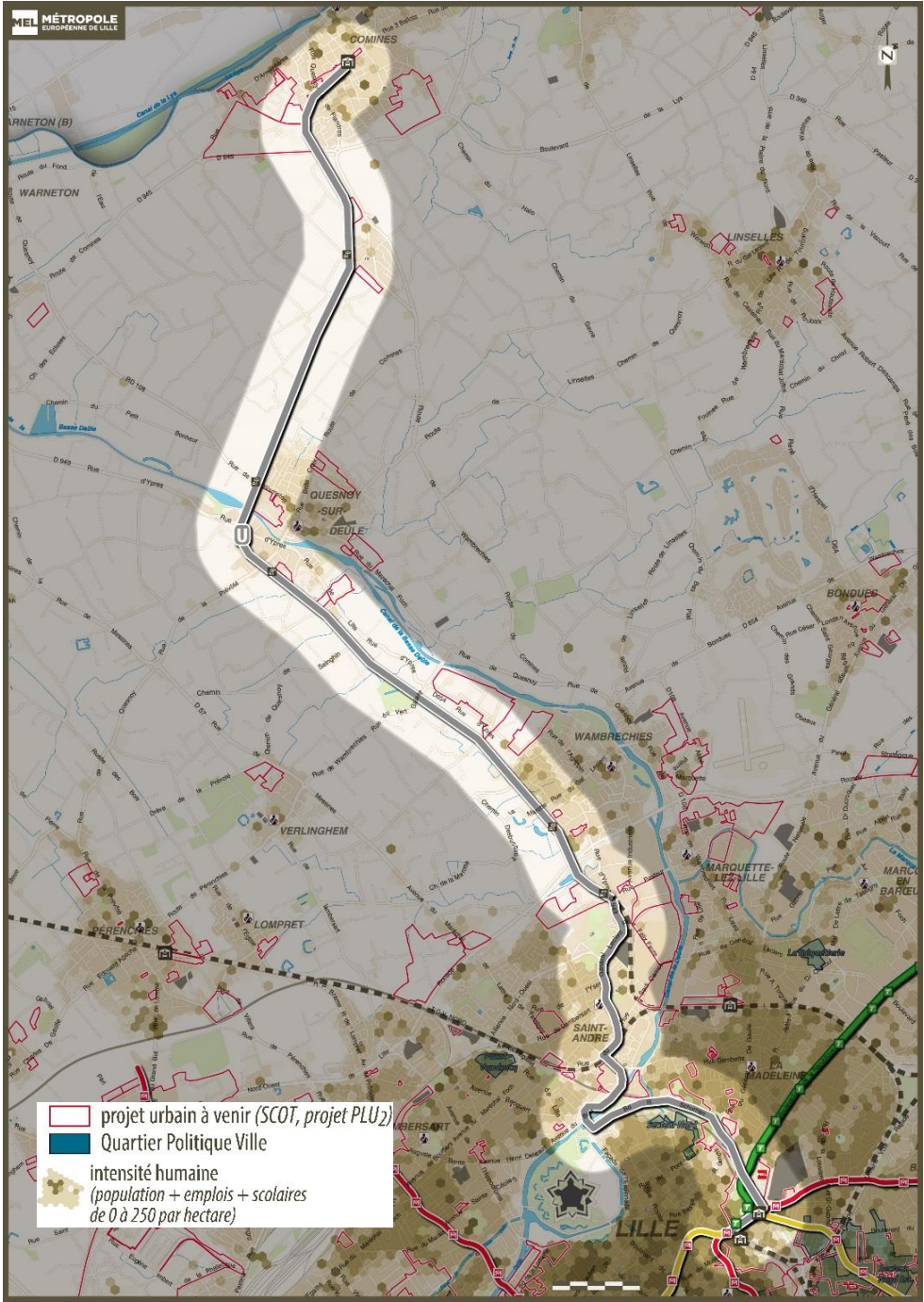


U – Liaison Express Lille - Comines



Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs	Fonction de la liaison dans le réseau TC	Conforter une liaison "express" entre la vallée de la Lys (Comines, Quesnoy, Wambrechies) et le cœur lillois axée sur le rôle joué aujourd'hui par la ligne TER Lille-Comines qui permet de relier rapidement Comines à Lille
	Points d'intermodalité desservis ou interconnexions	Gares de Lille Flandres/Lille Europe, de Saint André, de La Madeleine et Comines, interactions avec les Lianes 1 et 90 actuelles en complément de la liaison [S] proposée
	Contexte mobilité	Concurrence forte de la voiture sur le secteur périurbain, avec une pression en stationnement et une contrainte à l'automobile qui grandit à l'approche de Lille ; une concurrence qui peut ici être compensée par une réponse en transports collectifs rapide et compétitive vis-à-vis de la voiture
Dynamiques urbaines	Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison	• Les villes « d'appui » : une dynamique de renforcement à accompagner
	Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
	Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
	Générateurs desservis ou à proximité	centres-villes de Comines, Quesnoy, Wambrechies et Lille
Densités	Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)	Non renseigné à ce stade ; dépendant du futur choix de localisation des arrêts.
Faisabilité	Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion urbaine, franchissements, points durs	Sur la partie Nord du tracé, une insertion corrélée à la potentielle réutilisation de l'emprise ferroviaire Comines-La Madeleine actuellement à l'étude sous la maîtrise d'ouvrage de la Région Hauts-de-France. La question essentielle de la faisabilité et de l'insertion de cette liaison expresse est directement liée au passage sur l'emprise ferrée ou à l'insertion sur voirie qui serait plus complexe. Sur la partie Sud du tracé, l'insertion pose les mêmes questions que la liaison S pour rejoindre Lille (franchissements rocade Nord-ouest, voie ferrée Lille Armentières et Deûle).
	Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...	Les impacts urbains seraient très limités dans le cadre d'une réutilisation de la ligne de la voie ferroviaire Comines - La Madeleine mais seraient plus importants pour un passage sur voirie avec un enjeu de vitesse très important pour que cette liaison soit concurrentielle.
	Acteurs à impliquer	MEL, communes, SNCF (ré-utilisation potentielle de la voie ferroviaire Comines - La Madeleine), la Région (qui a aujourd'hui la compétence d'exploitation de la ligne ferroviaire en service) et VNF (franchissement Deûle)
	Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC	ce projet d'itinéraire a déjà été étudié antérieurement dans le cadre des projets de tram-train précédents et est en cours d'étude par la Région Hauts-de-France
	Longueur de la liaison	18,7 km