

Projets de nouvelles lignes de transports

Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport - Extramobile

Mercredi 11 septembre 2024, de 14h à 18h

Stand au cœur de la foire aux manèges de Lille

I. Cadre général

- Un stand à la rencontre des citoyens durant la foire aux manèges de Lille, installée sur l'Esplanade
- Un lieu d'implantation du stand modifié par rapport au stand du mois de mai, au profit d'un emplacement plus central. Les personnes rencontrées semblaient moins disponibles pour des échanges par rapport à ce qui avait été constaté en mai avec un stand plus excentré.
- Installation de 5 kakémonos présentant les 4 projets phares d'Extramobile, ainsi qu'une vue globale. Mise à disposition et distribution d'une plaquette d'informations présentant les grandes caractéristiques des projets.
- Environ 75 personnes touchées.
- Présence de M.BACHOLLE, garant de la concertation continue.

II. Points saillants

Des échanges généraux sur les transports au sein de la MEL

- Une question sur le projet de ZFE de la MEL
→ Un questionnaire puis une consultation se sont tenus depuis le début de 2024. Cette consultation s'est clôturée au mois de juillet.
- Une question sur le doublement projeté des rames de métro
→ Des essais concluants ont été réalisés et doivent encore se poursuivre sur le sujet. En complément, la MEL prévoit l'achat de rames supplémentaires pour palier le remplacement de certaines trop anciennes, ce qui doit être présenté au conseil métropolitain pour la fin de l'année.
- Quelques remarques sur les problématiques liées au métro et notamment son fonctionnement en mode dégradé depuis plusieurs semaines.
→ La MEL répond que la situation va peu à peu revenir à la normale, d'ici la fin du mois de septembre pour la ligne 1, et avant les vacances de la Toussaint pour la ligne 2.
- Une question sur l'actualité du projet de téléphérique métropolitain
→ La MEL répond que dans la mise en œuvre du SDIT, une priorisation des quatre projets de tramway et de BHNS a été décidée. D'autres projets, comme le téléphérique, ne sont aujourd'hui pas prioritaires.

- Une question sur l'actualité du prolongement de la ligne 1 vers le CHR

→ *La MEL répond que dans la mise en œuvre du SDIT, une priorisation des quatre projets de tramway et de BHNS a été décidée. A l'instar du projet de téléphérique, ce prolongement n'est pas prioritaire par rapport à Extramobile.*

Des échanges généraux sur Extramobile

- Un enthousiasme global pour les projets et leurs tracés, même auprès de personnes se déclarant peu concernées par les transports en commun. L'ambition du projet est appréciée.
- Pour certaines personnes sensibilisées, l'échéance du projet paraît très lointaine, ce qui rend parfois la projection difficile.
- Les cartes mises à disposition sont régulièrement utilisées pour imaginer les connexions futures entre les transports en commun lourds actuels (métro, tramway) et ceux à venir.
- Quelques mentions de l'importance de donner une place au vélo en lien avec le projet Extramobile, avec la mise en place de parkings à vélo sécurisés à proximité des terminus et points stratégiques des lignes projetées.

Des échanges sur le nouveau tramway, son opportunité et son tracé

- Plusieurs questions ont été posées concernant l'alimentation des futurs tramway (caténaires, batteries embarquées, troisième rail).

→ *Pour le tramway, l'alimentation électrique du matériel roulant sera assurée par des lignes aériennes de contact/caténaires.*
- La desserte de Wattrelos est très bien accueillie, quelques regrets subsistent quant à l'absence de celles de Seclin, ou de l'aéroport de Lesquin.
- Une question a été posée sur la part de circulation en site propre pour le tramway.
- Des échanges ont eu lieu sur l'insertion du tramway dans son futur environnement, plus spécifiquement à Wattignies.

→ *La MEL répond que des études sont en cours et aboutiront sur plusieurs hypothèses sectorisées d'aménagements de façade à façade.*
- Deux citoyens ont signalé que Lambersart semblait distante des futures liaisons projetées en tramway.

→ *Le projet comprend la création d'une station de tramway à Lambersart, au Canon d'Or, plus précisément à proximité de l'écluse du Grand Carré et du jardin du Pont Royal.*
- Quelques mentions de l'importance de la mise en place de parkings relais pour favoriser le rabattement des voitures vers le futur tramway.
- Une question sur l'avenir des parkings de l'Esplanade et d'éventuelles modifications qu'ils pourraient connaître avec l'arrivée du tramway.

→ *La MEL indique que les parkings du Champ de Mars ne seront pas impactés par le projet de tramway.*

Des échanges sur le BHNS

- L'explication des différences entre le fonctionnement d'un BHNS et d'un bus classique / une Liane sont souvent nécessaires au moment d'aborder le projet.

- Une question sur le fonctionnement précis de la priorité aux feux pour le BHNS (système de balises détectant et anticipant son passage ? Autre ?).
- Une question a été posée sur la future alimentation du BHNS (électrique ou non ?).
→ Pour le BHNS, le choix de la motorisation n'est pas encore arrêté mais il s'appuiera sur une énergie « propre ».

III. En images

