



PROJETS DE NOUVELLES LIGNES DE TRANSPORTS

Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Réunion publique

Bus à Haut Niveau de Service Lille – Villeneuve d'Ascq

- Hôtel de Ville de Villeneuve d'Ascq -



1^{er} mars 2022

DÉROULÉ



Bienvenue à notre réunion

Déroulement de la réunion en deux temps

- Présentation des projets
- Temps d'échanges

Règles du jeu

A distance :

- Vous pouvez poser des questions, pendant toute la présentation, par écrit, sur le chat. Les questions inscrites sur le chat seront mises en avant par nos animateurs lors du temps d'échanges.
- En cas de problème technique, contactez rdeneve@lillemetropole.fr.
- Sur le chat, faites preuve de courtoisie et de bienveillance.

En salle :

- Veillez au respect des gestes barrières et à l'obligation du port du masque.
- Levez la main pour poser vos questions pendant le temps d'échanges.



Utilisation du chat



Gestes barrières



DÉROULÉ DE LA RÉUNION

1 - MOT D'ACCUEIL

2 - CONCERTATION, MODE D'EMPLOI

3 - OBJECTIFS DU PROJET

4 - CARACTÉRISTIQUES DU PROJET

5 - TRACÉ ET VARIANTES

6 - PROCHAINES ÉTAPES

7 - TEMPS D'ÉCHANGES





MOT D'ACCUEIL

Gérard CAUDRON
Maire
Ville de Villeneuve d'Ascq





MOT D'ACCUEIL

Sébastien COSTEUR

Conseiller municipal

Ville de Villeneuve d'Ascq





MOT D'ACCUEIL

Sébastien LEPRÊTRE

Vice-Président délégué aux
Mobilités, Transports publics
Métropole Européenne de Lille



PÉRIMÈTRE DE LA CONCERTATION

- Tramway du pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne
- Bus à Haut Niveau de Service Lille - Villeneuve d'Ascq
- Bus à Haut Niveau de Service Villeneuve d'Ascq - Marcq-en-Barœul

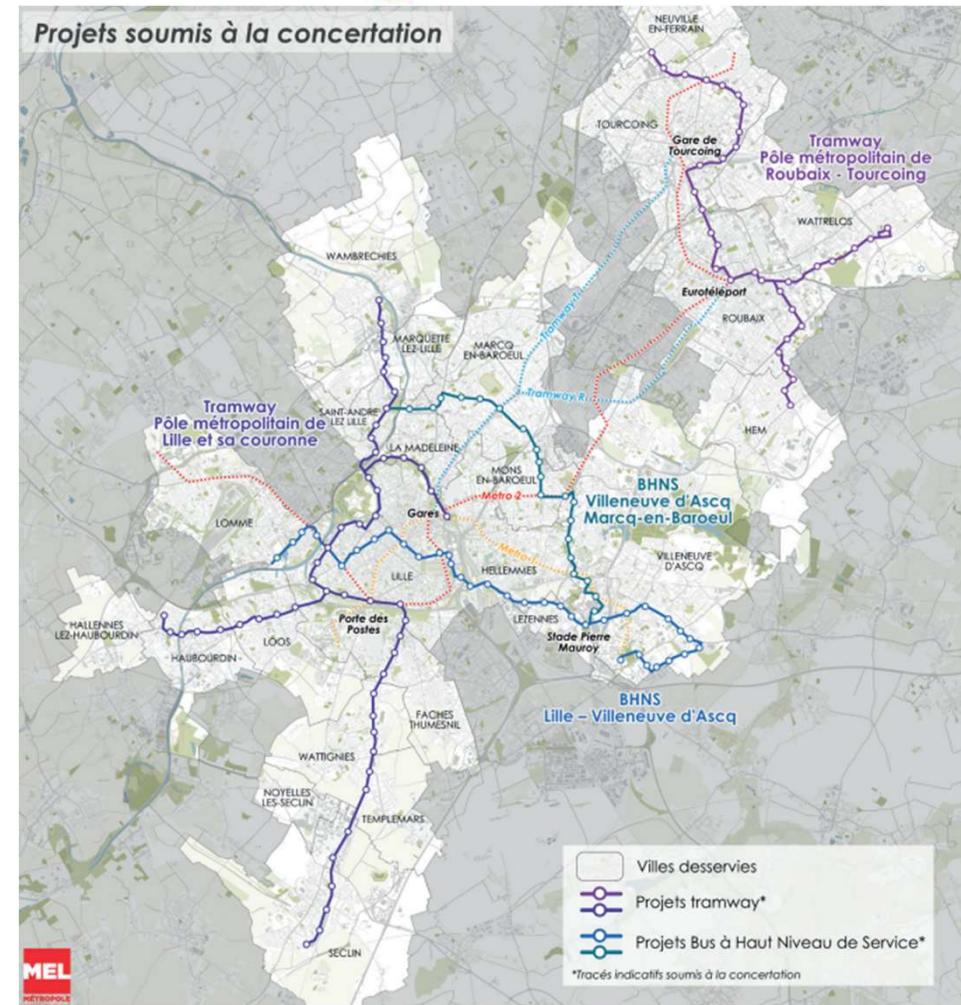


25 COMMUNES

50 km de TRAMWAY

25 km de BHNS

du 21 FÉVRIER
au 5 AVRIL 2022



PÉRIMÈTRE DE LA CONCERTATION

- Tramway du pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing
- Tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne
- **Bus à Haut Niveau de Service Lille - Villeneuve d'Ascq**
- Bus à Haut Niveau de Service Villeneuve d'Ascq - Marcq-en-Barœul

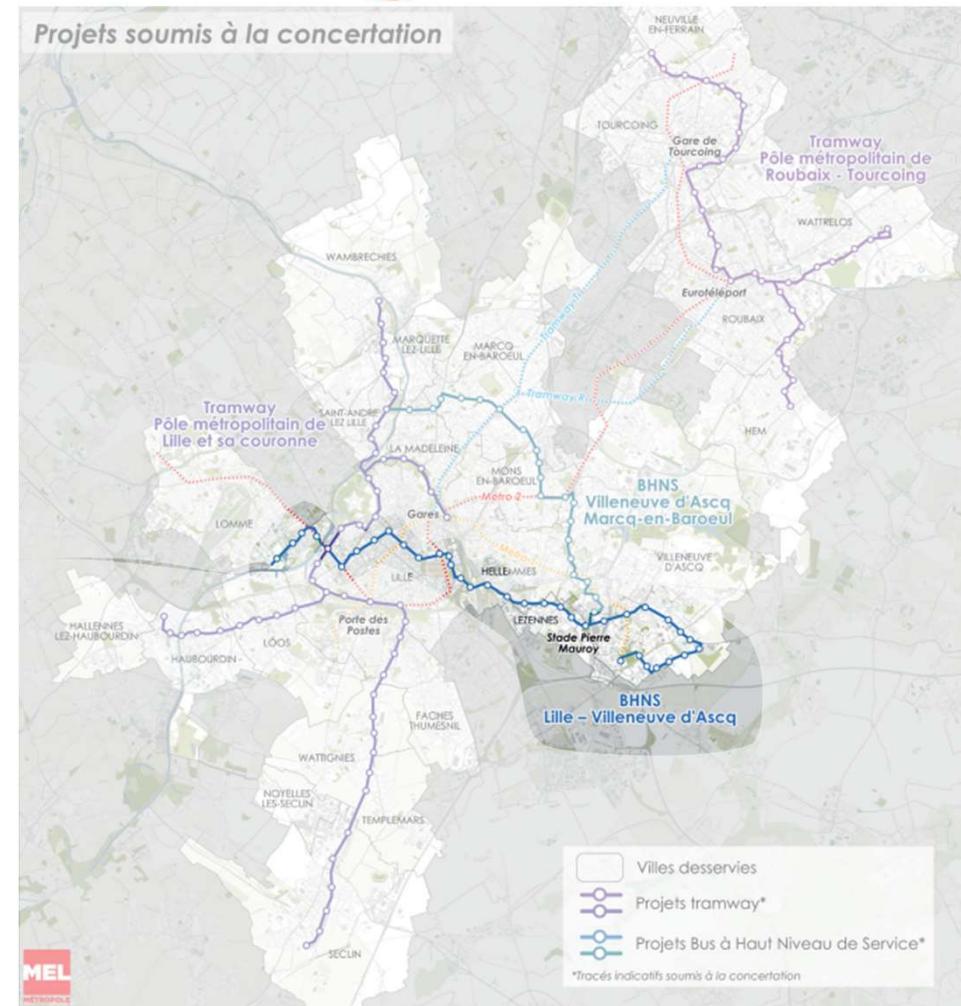


25 COMMUNES

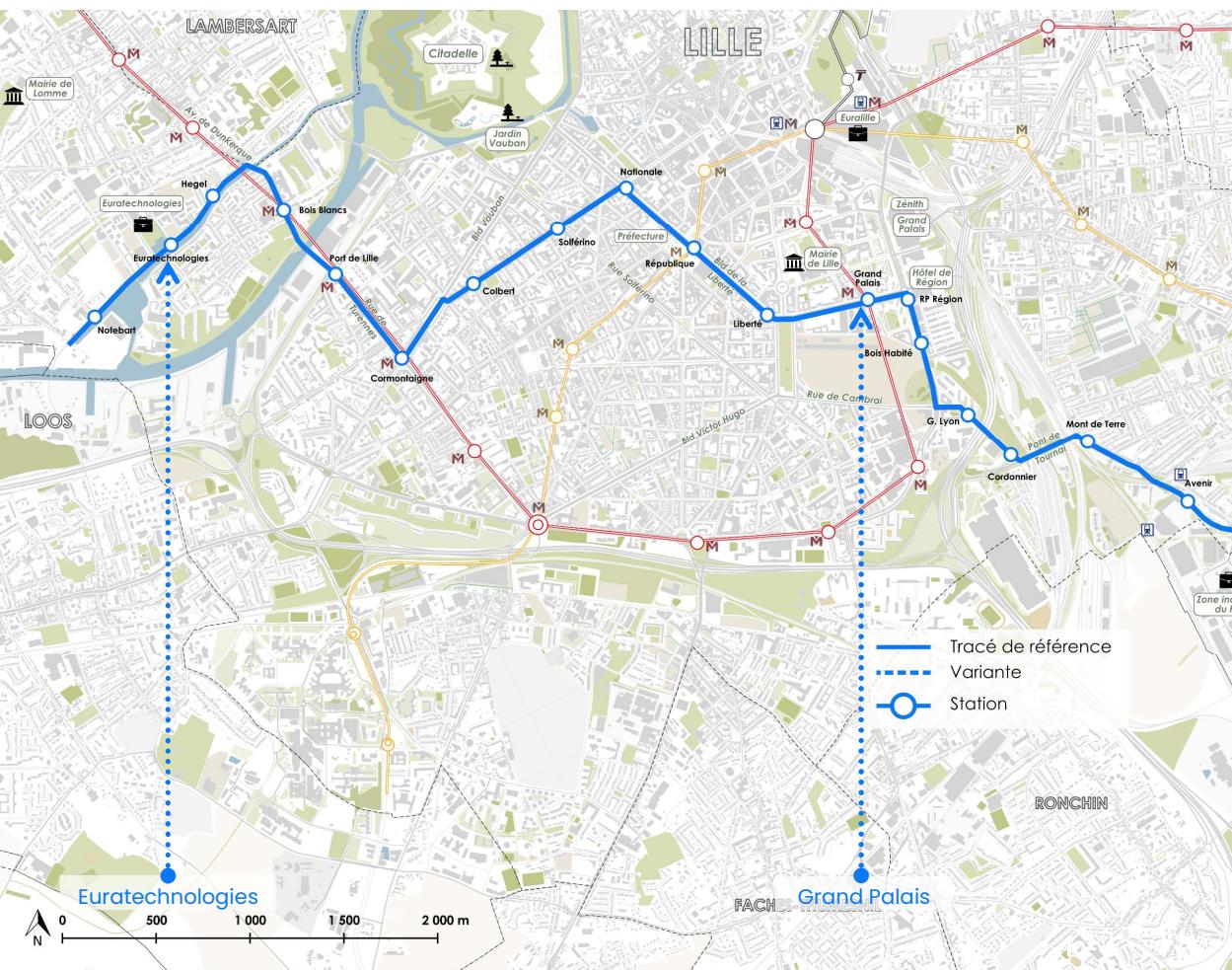
50 km de TRAMWAY

25 km de BHNS

**du 21 FÉVRIER
au 5 AVRIL 2022**

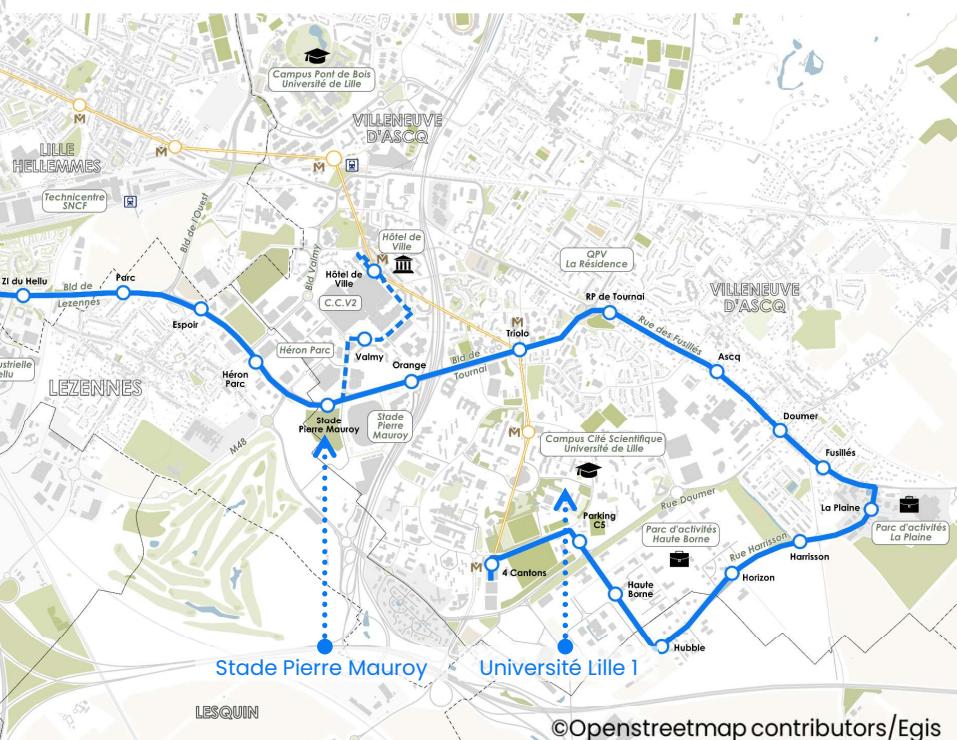


BHNS LILLE – VILLENEUVE D'ASCQ

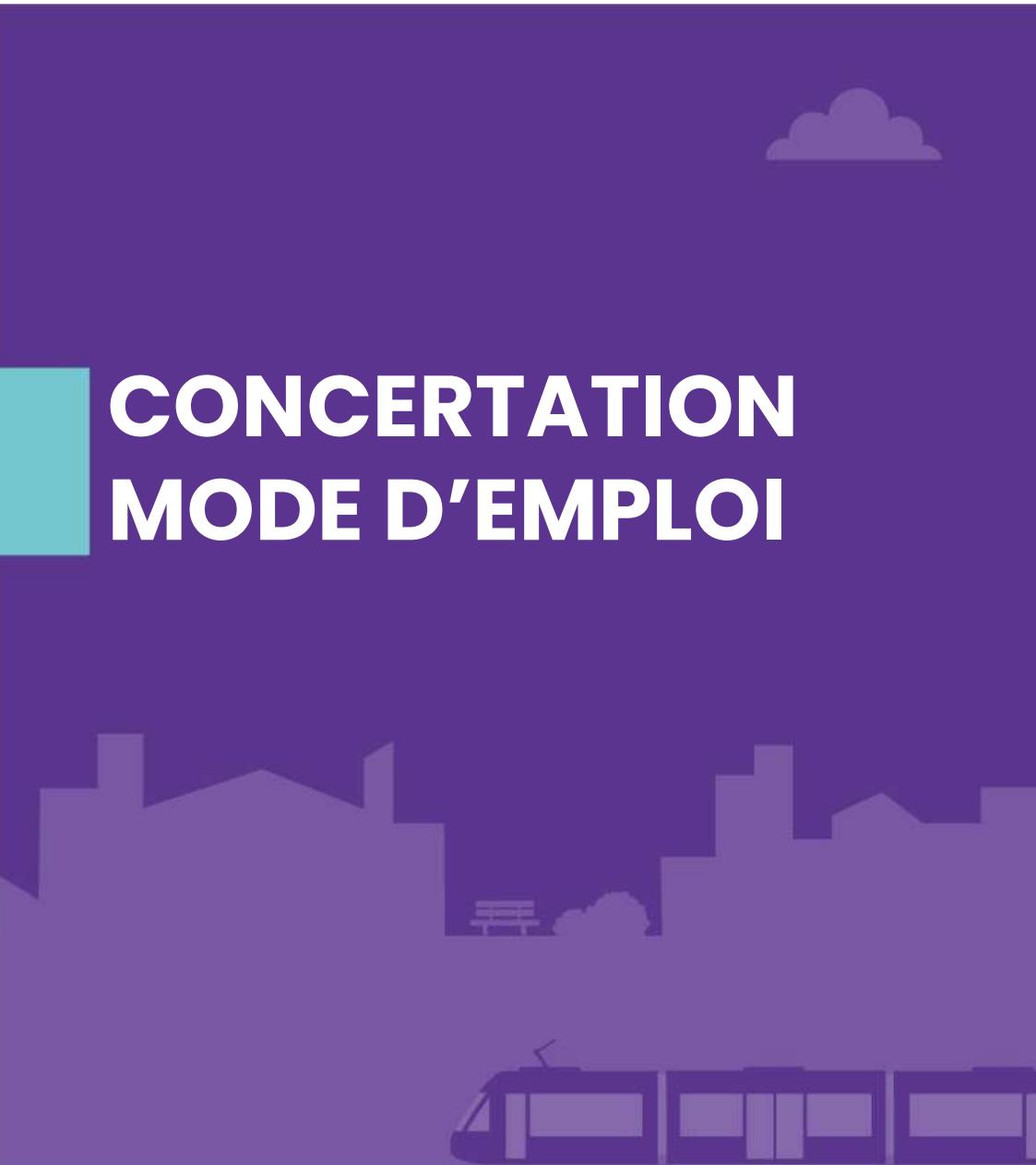


Fiche d'identité de la ligne :

- 16,5 km
- 36 stations
- Fréquence : toutes les 10 min
- Interconnexions avec les deux lignes de métro existantes, le BHNS Villeneuve d'Ascq – Marcq-en-Barœul et le tramway métropolitain de Lille et sa couronne projetés



CONCERTATION MODE D'EMPLOI



CONCERTATION PRÉALABLE



Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

- Concertation réglementaire au titre de l'article L103-2 du code de l'urbanisme

Première étape
... et dans l'avenir
... des enquêtes publiques



CALENDRIER DE LA CONCERTATION

Les réunions

Réunion d'ouverture
21 février

Réunion publique
BHNS
Lille – Villeneuve d'Ascq
à Villeneuve d'Ascq
1^{er} mars

Réunion publique
Tramway du pôle métropolitain de Roubaix – Tourcoing
à Tourcoing
7 mars

Réunion de clôture
5 avril

Interpellations citoyennes

Les ateliers participatifs

Lille, La Madeleine
9 mars
à Lille

Villeneuve d'Ascq, Lezennes, Hellermes
10 mars
à Lezennes

Neuville-en-Ferrain, Tourcoing
14 mars
à Tourcoing

Villeneuve d'Ascq, Mons-en-Barœul
15 mars
à Mons-en-Barœul

Saint-André-lez-Lille,
Lambersart, Wambrechies,
Marquette-lez-Lille
16 mars
à Saint-André-lez-Lille

Lille, Lomme
17 mars
à Lille

Roubaix, Hem
21 mars
à Roubaix

Marcq-en-Barœul,
Wasquehal, Saint-André-lez-Lille, La Madeleine
22 mars
à Marcq-en-Barœul

Faches-Thumesnil,
Templemars, Wattignies,
Noyelles-lès-Seclin, Seclin
23 mars
à Wattignies

Wattrelos
24 mars
à Wattrelos

Loos, Haubourdin,
Hallennes-lez-Haubourdin
30 mars
à Loos



PARTICYPEZ !

Vos avis et vos contributions sont essentiels car ils nourrissent les études de conception et permettent de donner des bases solides et partagées aux projets

participation.lillemetropole.fr

OBJECTIFS DU PROJET



UN PROJET DE MOBILITÉ



Près de **38 000**
déplacements quotidiens
tous modes sur le territoire

X X
Une desserte de
105 000 habitants
et **126 500 emplois**



Complémentarité avec
réseau bus et modes actifs

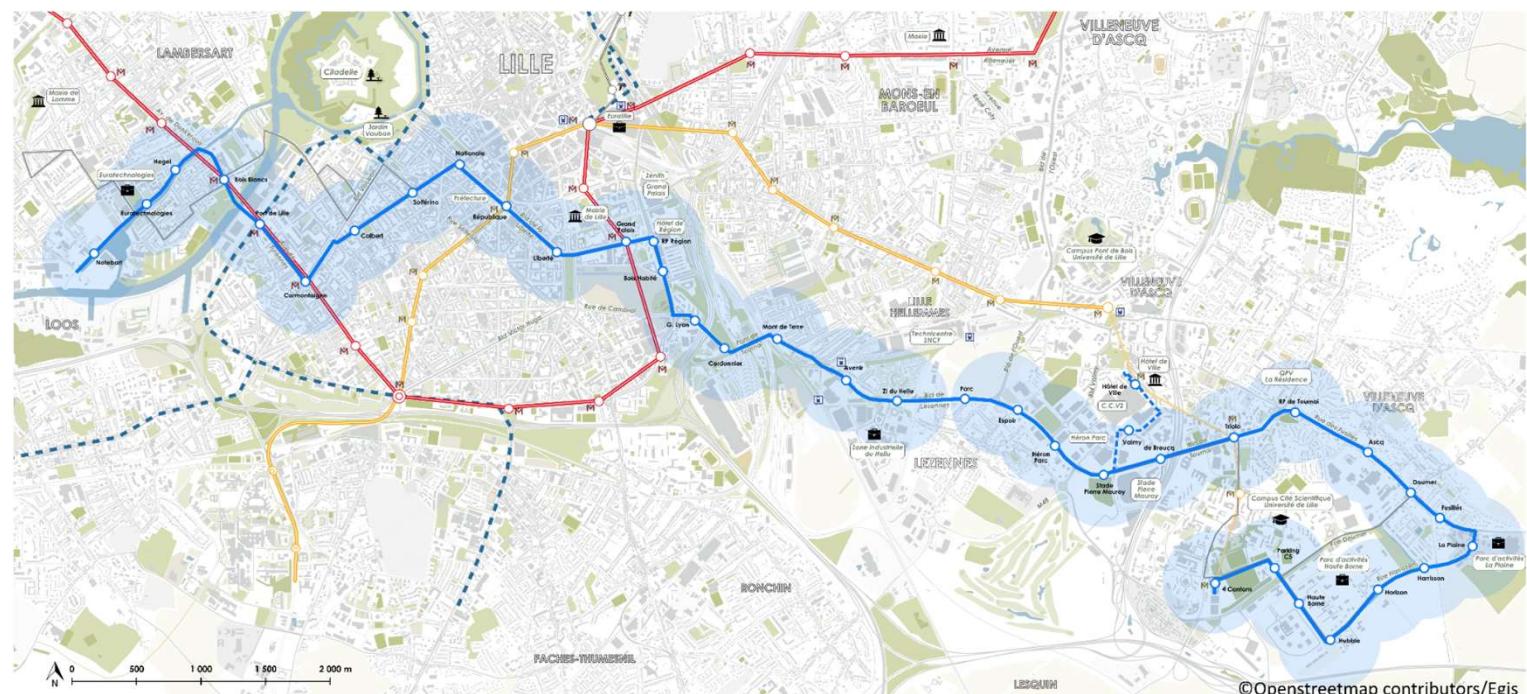


De la place de la République à Lille au stade Pierre Mauroy :

- Aujourd'hui 31 min en marchant et prenant le métro **1**
- Demain **18 min** en prenant le **BHNS**

De 4 Cantons à Haute Borne (Grand Carré) à Villeneuve d'Ascq :

- Aujourd'hui 11 min avec une navette expérimentale
- Demain un service régulier : **6 min**

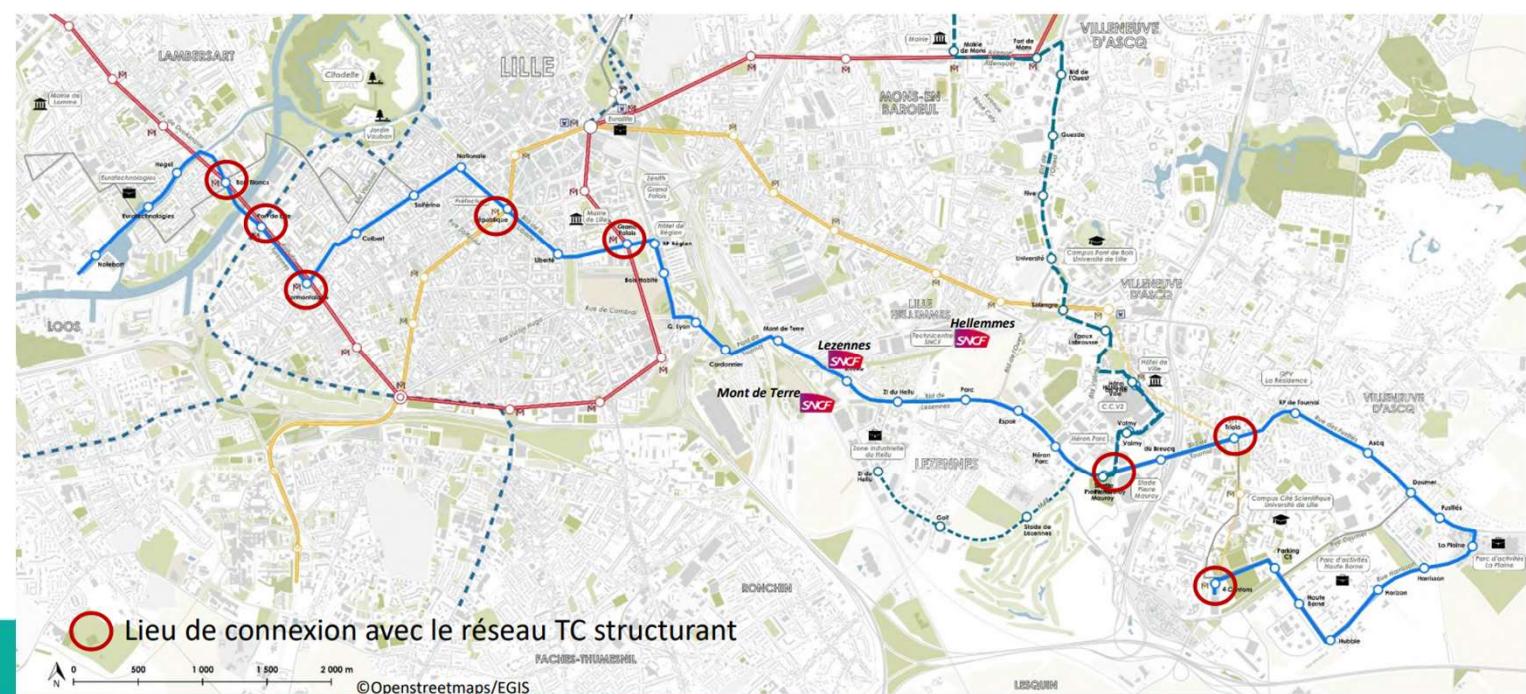


UN PROJET DE MOBILITÉ



Interconnexions avec :

- Métro **1** à République, Triolo et 4 Cantons
- Métro **2** à Grand Palais, entre Bois Blanc et Cormontaigne
- Tramway Pôle Métropolitain Lille et sa couronne
- BHNS Villeneuve d'Ascq – Marcq-en-Barœul



UN PROJET DE MOBILITÉ ET ÉGALEMENT ...

... UN PROJET SOCIAL

Rendre la métropole accessible à tous et partout

Desservir des quartiers prioritaires politique de la ville

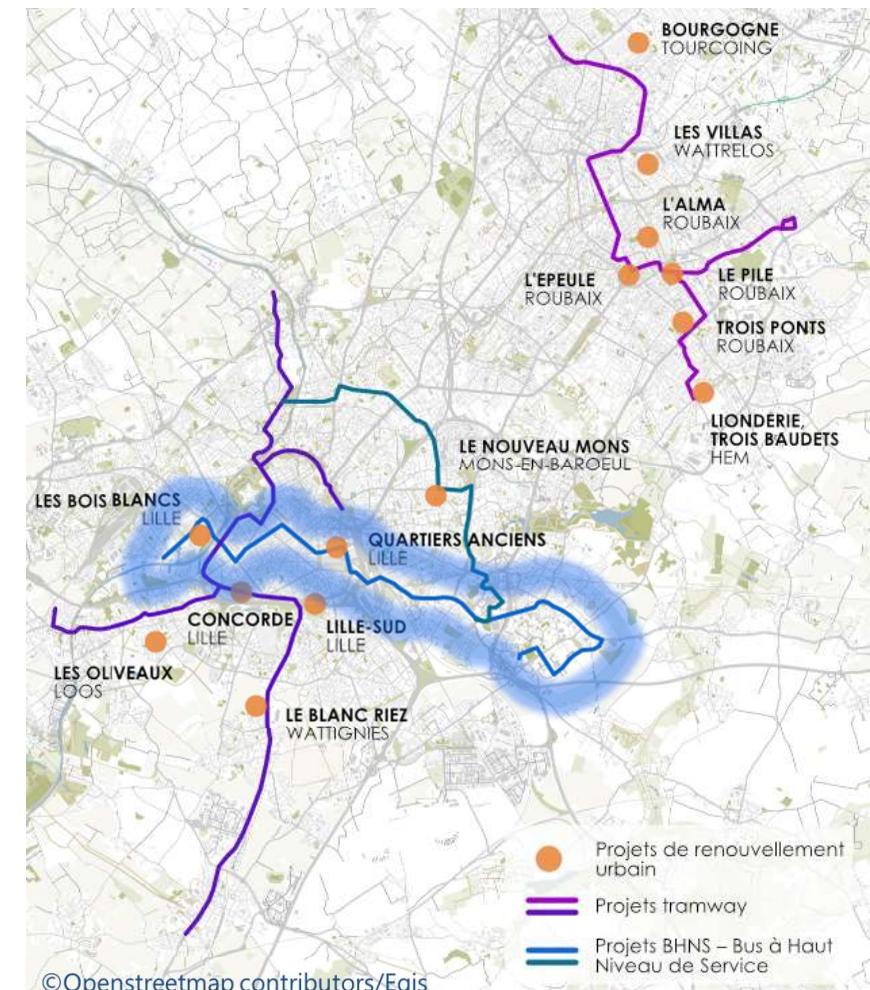
... UN PROJET ENVIRONNEMENTAL

Apporter une alternative à la voiture individuelle dans un secteur urbain dense

... UN PROJET DE QUALITÉ URBAINE

Repenser les espaces publics pour les apaiser

Accompagner les projets d'aménagement urbains





CARACTÉRISTIQUES DU PROJET



LE HAUT NIVEAU DE SERVICE

- Une infrastructure robuste
- Un matériel roulant moderne et confortable
- Des stations accessibles et accueillantes
- Des conditions d'exploitation performantes



BHNS



LE HAUT NIVEAU DE SERVICE

Les BHNS et les tramways disposent d'une priorité aux carrefours pour diminuer les temps de parcours.

Le matériel roulant :

- est à énergie propre
- est moderne, confortable et lumineux. Son plancher bas facilite l'accessibilité
- dispose d'une identité visuelle forte

L'espace public est traité de façon qualitative au-delà de la seule voie transport. Les espaces urbains sont repensés.

La fréquence de passage élevée diminue les temps d'attente.



Les quais sont larges et accessibles aux personnes à mobilité réduite.

Les stations permettent une attente confortable et un accès aux différents services : distributeurs de titres et d'abonnements, information voyageurs en temps réel...

Les stations sont bien intégrées et visibles dans l'environnement.

Les sites propres garantissent la vitesse et la régularité.

ILLUSTRATIONS DE PROJETS DE BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS)



Limoges



Nantes



Nîmes



Aix-en-Provence

UNE INSERTION PAYSAGÈRE QUALITATIVE

Un cadre de vie plus agréable

- Des espaces publics requalifiés
- Un partage des usages
- Une place retrouvée pour le végétal

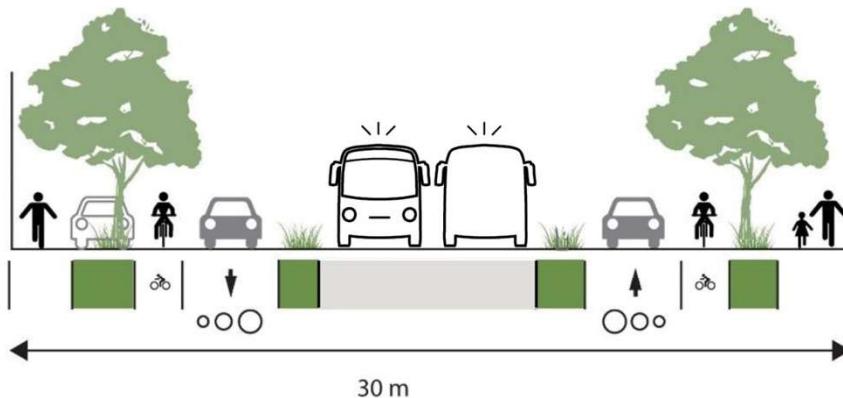


© l'oeil du pigeon



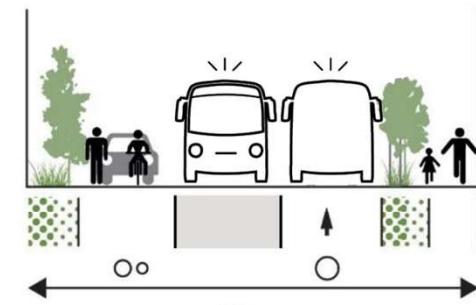
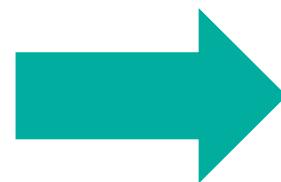
© l'oeil du pigeon

PHILOSOPHIE DE PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



Grande largeur d'emprise

Chaque fonction à sa place



Petite largeur d'emprise

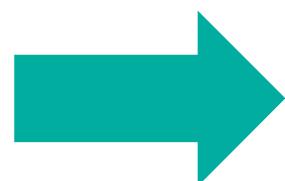
Priorisation des fonctions à définir



PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC



Quand la largeur de la voirie ne permet pas de conserver une large place pour l'ensemble des usages



Il faut prioriser





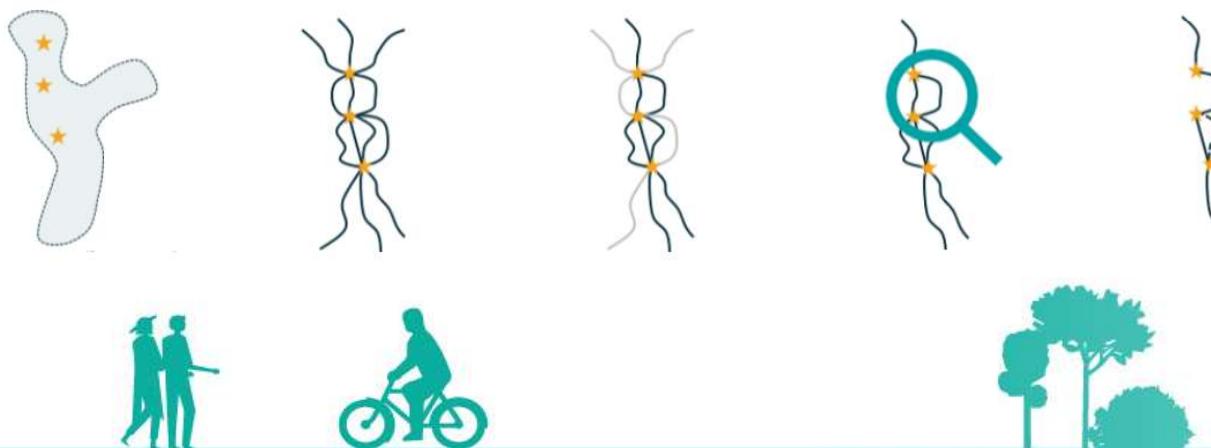
TRACÉS & VARIANTES



TRACÉS SOUMIS À CONCERTATION

- Des tracés de référence
- Des variantes

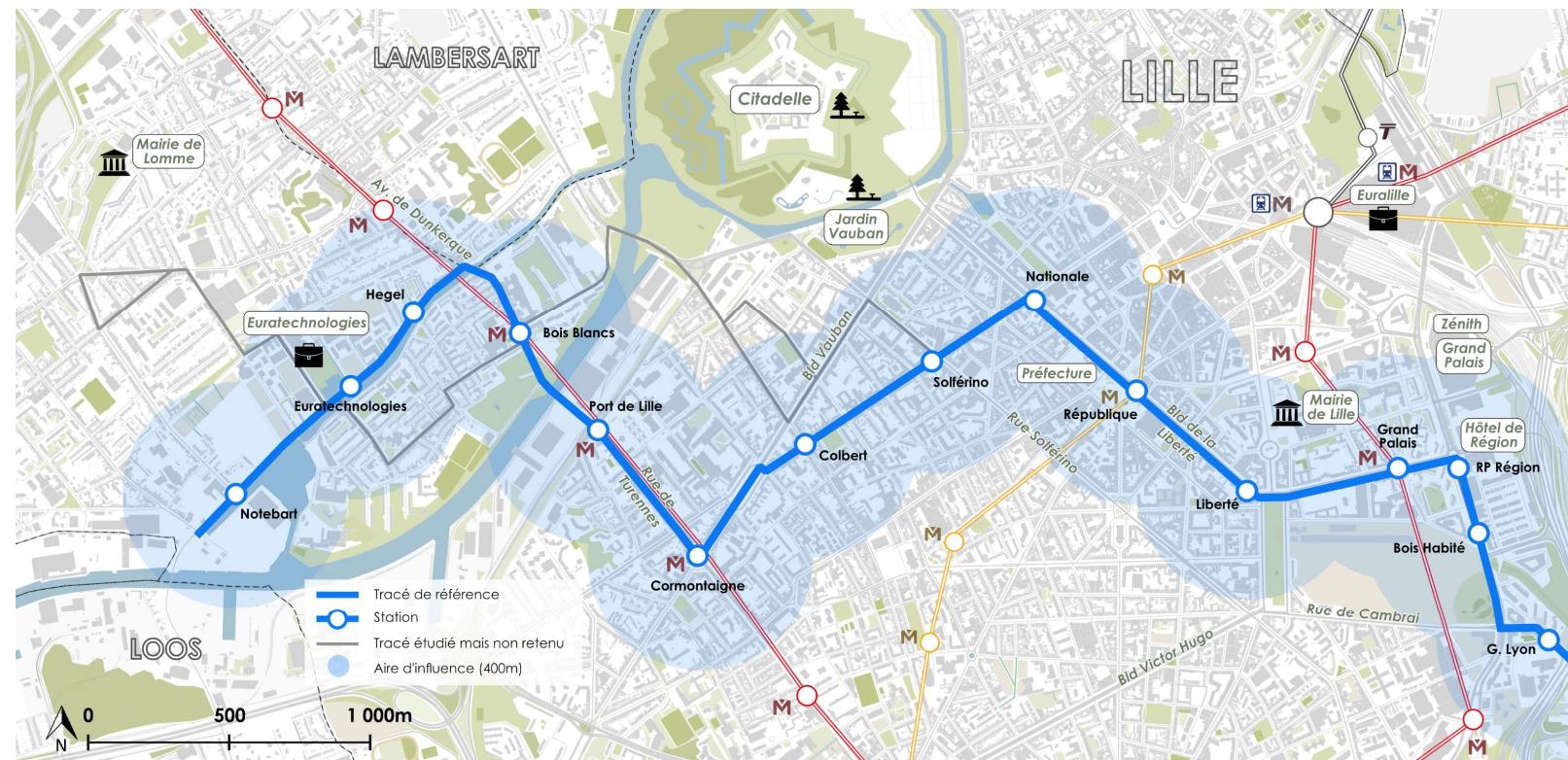
Les éléments recueillis lors de la concertation permettront la poursuite des études de conception détaillées.



SECTEUR LILLE – LOMME

Tracé par la rue Hegel, rue de Turenne, rue Nationale, boulevard de la Liberté, Louis XIV, rue du Docteur Calmette et avenue du Président Hoover

- Reprend le tracé actuel de la ligne de bus 18
- Assure le lien entre Euratechnologies et le cœur de Lille
- Complémentarité des réseaux grâce aux interconnexions avec lignes de métros et bus



SECTEUR LILLE – LOMME

Tracé de référence par la rue Hegel



Tracé de référence par l'avenue de Dunkerque



SECTEUR LILLE – LOMME

Tracé de référence par la rue de Turenne



Tracé de référence par la rue Nationale



SECTEUR LILLE – LOMME

Tracé de référence par le boulevard de la Liberté



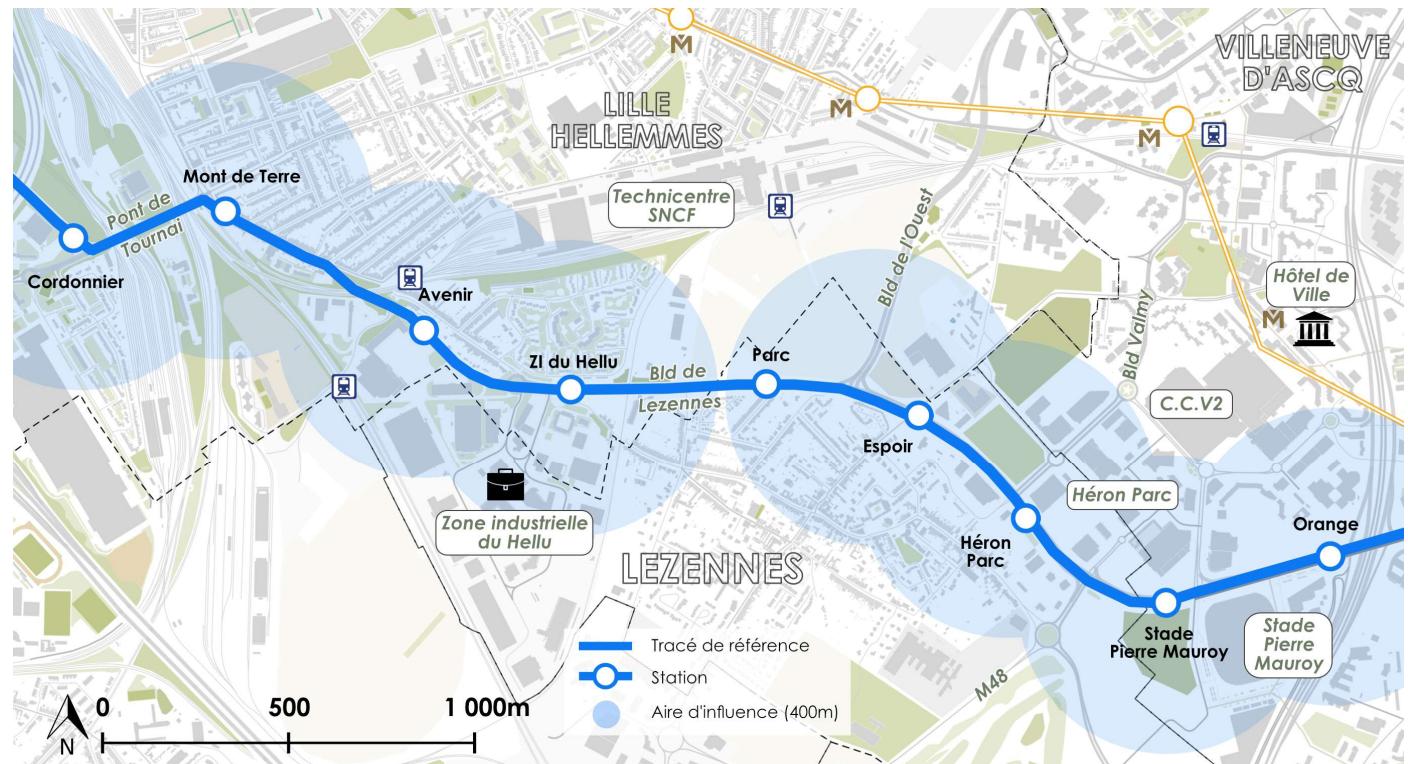
Tracé de référence par le boulevard Louis XIV



SECTEUR LEZENNES

Tracé par le pont de Tournai et le boulevard de Lezennes

- Complexité Pont de Tournai
- Largeur satisfaisante Boulevard de Lezennes
- Connexion haltes TER Mont de Terre et Lezennes



SECTEUR LEZENNES

Tracé de référence par le pont de Tournai



Tracé de référence par le boulevard de Lezennes



SECTEUR VILLENEUVE D'ASCQ SUD

Tracé de référence par le boulevard de Tournai et la rue des fusillés avec un terminus à 4 Cantons

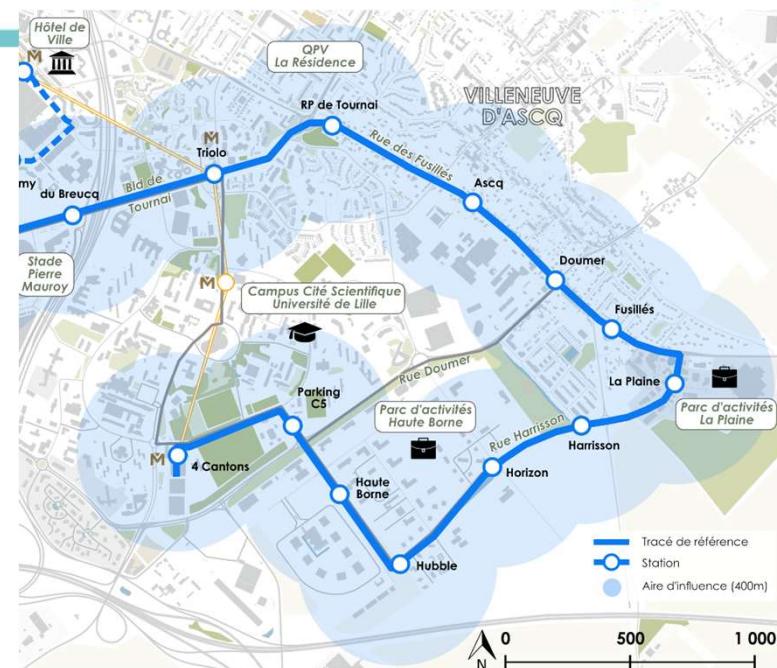
- Desserte quartier La Résidence, campus universitaire Lille 1, parc d'activités La Plaine et Haute Borne
- Largeur peu importante rue des Fusillés, confortable par ailleurs

Variante

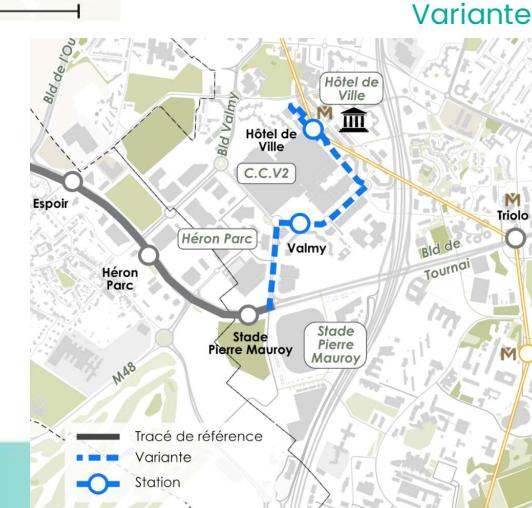
- Variante avec terminus à Hôtel de Ville
 - Insertion urbaine complexe
 - Desserte cœur de ville



UN TERMINUS À L'HÔTEL DE VILLE EST-IL PRÉFÉRABLE À UNE LIAISON JUSQUE 4 CANTONS ?
Qu'en pensez-vous ? Pourquoi ?



Tracé de référence



Variante

SECTEUR VILLENEUVE D'ASCQ SUD

Tracé de référence avec terminus aux 4 Cantons



Variante avec terminus à l'Hôtel de Ville de Villeneuve d'Ascq



SECTEUR VILLENEUVE D'ASCQ SUD

Tracé de référence avec desserte Haute Borne

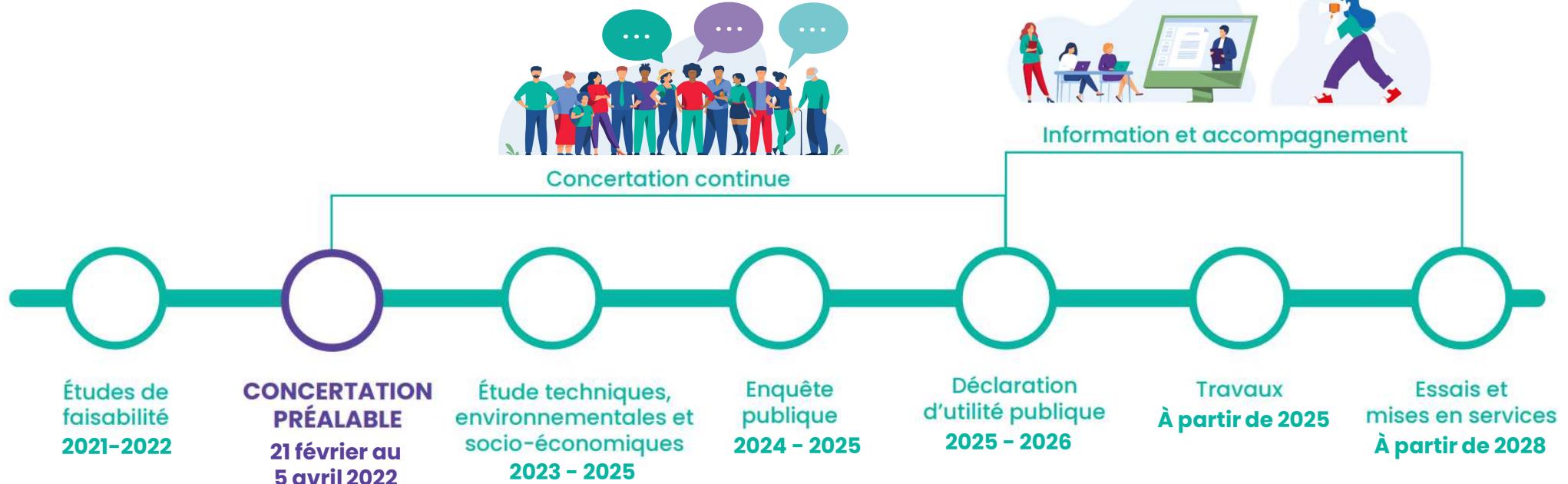




PROCHAINES ÉTAPES



ÉTAPES DU PROJET

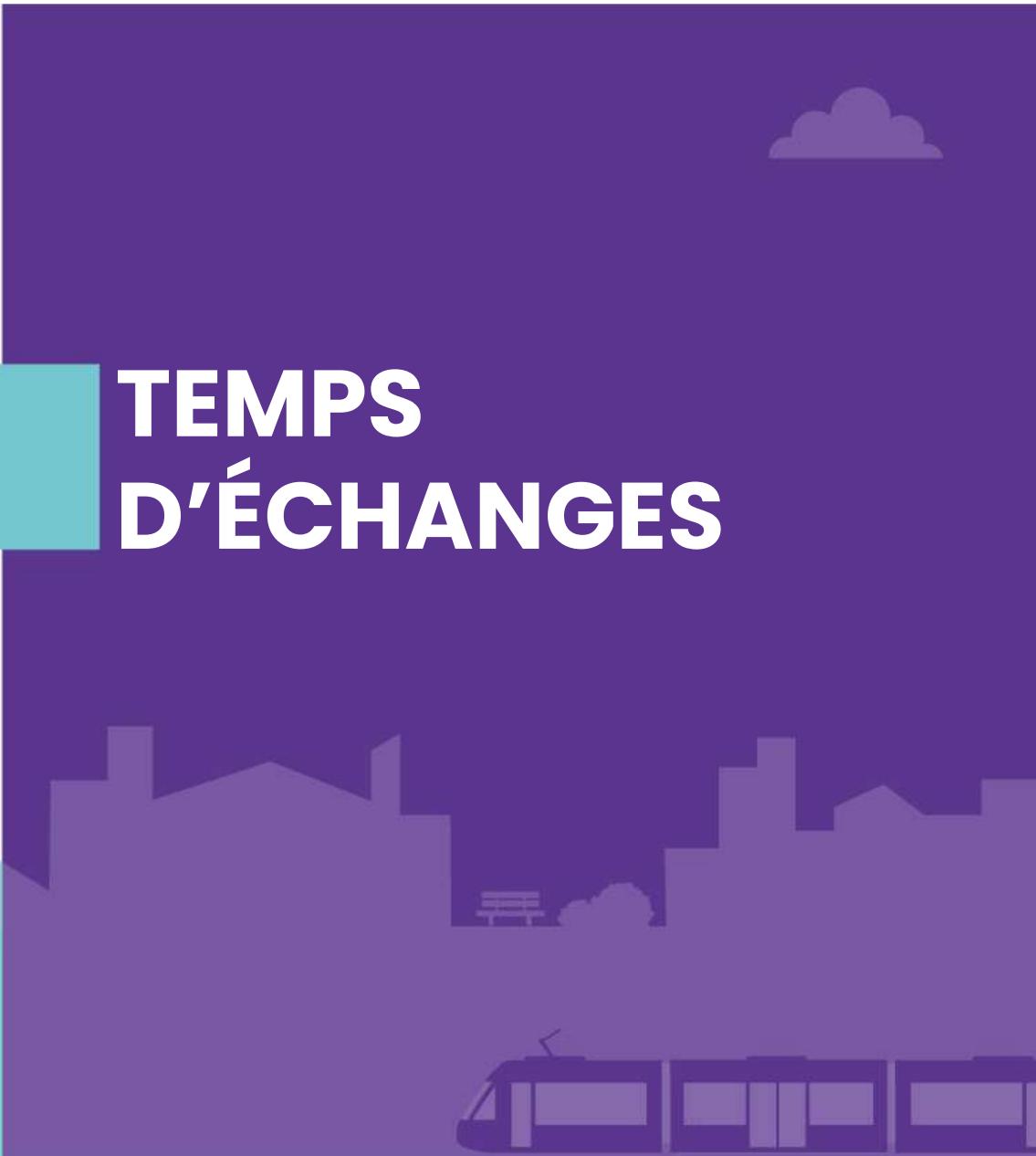




FILM



TEMPS D'ÉCHANGES



PROCHAINES RENCONTRES

Réunion d'ouverture

Réunion publique
BHNS Lille – Villeneuve d'Ascq
01/03/2022

Les ateliers

Secteur
Villeneuve d'Ascq, Lezennes, Hem
10/03
à Lezennes

Secteur
Lille, Lomme
17/03
à Lille

Réunion de clôture - 05/04/2022

Bilan des garants - 05/2022

Délibération Métropole Européenne de Lille - 06/2022



PARTICIPEZ !

Vos avis et vos contributions sur :

- L'opportunité du projet et le besoin de desserte,
- Le tracé et les différents itinéraires proposés,
- Les grands principes d'insertion.



Site internet de la concertation :
participation.lillemetropole.fr



CONCERTATION 21 FÉV.
> 05 AVR.

NOUVELLES LIGNES DE TRAM
ET DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE
VOTRE AVIS COMpte, RENDEZ-VOUS SUR LILLEMETROPOLE.FR



Merci de votre participation

