

26 septembre 2024

Compte-rendu du stand tenu
lors de la Journée de la Forme
de l'Université Catholique de
Lille

Compte-rendu du stand du 26 septembre 2024 Journée de la Forme – Université Catholique de Lille

I. Cadre général

- Un stand en extérieur à la rencontre des étudiants et personnels de l'Université Catholique, au centre des animations prévues dans le cadre de la "Journée de la forme".
- Installation de 3 kakémonos présentant notamment deux projets d'Extramobile: le futur tramway de Lille et sa couronne, le BHNS de Lille à Villeneuve-d'Ascq, ainsi qu'une vue globale. Mise à disposition et distribution d'une plaquette d'information présentant les grandes caractéristiques des projets.
- Une fréquentation plus faible de l'événement par rapport à l'édition précédente en 2023, expliquée en partie par des conditions météorologiques moins favorables.
- Un effet bénéfique des communications ? La connaissance du projet grâce au "bouche-à-oreille" est parfois mentionnée, le projet semble maintenant mieux connu des étudiants.
- 30 personnes touchées, souvent intéressées et ayant une bonne opinion du projet, mais rencontrant des difficultés à se projeter en 2030-2035.

II. Points saillants

Des échanges généraux sur les transports au sein de la MEL

- Une remarque sur le comportement des agents de sécurité/médiateurs d'ilévia, qui apparaissent parfois comme indélicats avec les usagers en difficulté et trop rigides avec les règles (sur les bagages encombrants dans les transports en commun par exemple).
- Une remarque sur les portiques de sécurité des stations de métro (Porte d'Arras notamment), qui ne sont pas adaptés aux passagers avec des valises/bagages encombrants.
- Une remarque sur les problématiques liées au métro et notamment son fonctionnement en mode dégradé depuis plusieurs semaines.
 - *La MEL répond que la situation va peu à peu revenir à la normale, très prochainement (fin septembre) pour la ligne 1, et avant les vacances de la Toussaint pour la ligne 2.*
- Une remarque sur l'afflux important de bus vers la Porte des Postes, parfois sur un laps de temps très court, ce qui ne facilite pas la circulation des autres modes de déplacement.
- Des demandes d'augmentation du nombre de stations V'Lille à proximité de l'Université Catholique.
- Une question sur l'avancée des travaux sur les quais du tramway historique.
 - *La MEL indique des travaux de rénovation ont eu lieu cet été sur les quais et les abris des stations. Une nouvelle phase de travaux liée à ces rénovations de quais aura lieu l'été prochain.*

Des échanges généraux sur Extramobile

- Un enthousiasme global pour les projets et leurs tracés, certaines dessertes de villes sont particulièrement appréciées (Wattrelos, Marquette-lez-Lille).
- Les cartes mises à disposition sont régulièrement utilisées pour imaginer les futurs trajets réalisés en fonction des déplacements de la vie quotidienne des personnes sensibilisées.

- La question de la localisation des futures stations situées à proximité de l'université revient régulièrement dans les échanges.
 - *La MEL indique que, pour le tramway de Lille et sa couronne, une station est projetée à proximité du Palais Rameau. Pour le BHNS Lille-Villeneuve d'Ascq, il circulera rue Nationale, à proximité de l'université.*
- La remarque de l'absence de desserte de la gare Lille Flandres revient régulièrement dans les échanges.
 - *La MEL indique que la concertation préalable a écarté le scénario d'un passage du tramway par la gare Lille Flandres, au profit d'un tracé privilégiant le boulevard du Président Hoover et d'une connexion au pôle des gares via la gare Lille Europe.*

Des échanges sur le nouveau tramway, son opportunité et son tracé

- De nombreuses questions concernent la future organisation du réseau de tramway, notamment sur le nombre de lignes qui seront créées.
- La connexion des futurs lignes de tramway de Lille avec les lieux de vie des étudiants de l'Université Catholique, nombreux à Saint-André-lez-Lille ou Lambersart, est appréciée.

Des échanges sur le BHNS

- La ligne de BHNS de Lille à Villeneuve-d'Ascq et surtout sa desserte du centre-ville de Lille est particulièrement bien reçue. Une question sur le choix de son terminus, Lille ou Sequedin, a été formulée.
 - *La MEL indique que, si l'opportunité est étudiée, ce choix n'a pas encore été confirmé. L'issue dépendra d'études en cours liées à des projets de requalification de voirie dans le secteur.*
- L'explication des différences entre le fonctionnement d'un BHNS et d'un bus classique / une Liane est souvent nécessaire au moment d'aborder le projet. Des questions sont parfois formulées sur la traduction de ces différences dans l'apparence du matériel roulant.
 - *La MEL indique que, si l'apparence du matériel roulant n'est pas encore fixée, la gestion de l'espace libre à l'intérieur du véhicule devrait notamment se différencier de celle d'un bus classique, afin d'optimiser les capacités d'accueil d'usagers.*
- La saturation des bus lors des heures de pointe à proximité de l'Université Catholique est citée, et reliée à un point de vigilance à garder en mémoire pour le futur BHNS qui sera potentiellement touché par la même problématique.

III. En images

