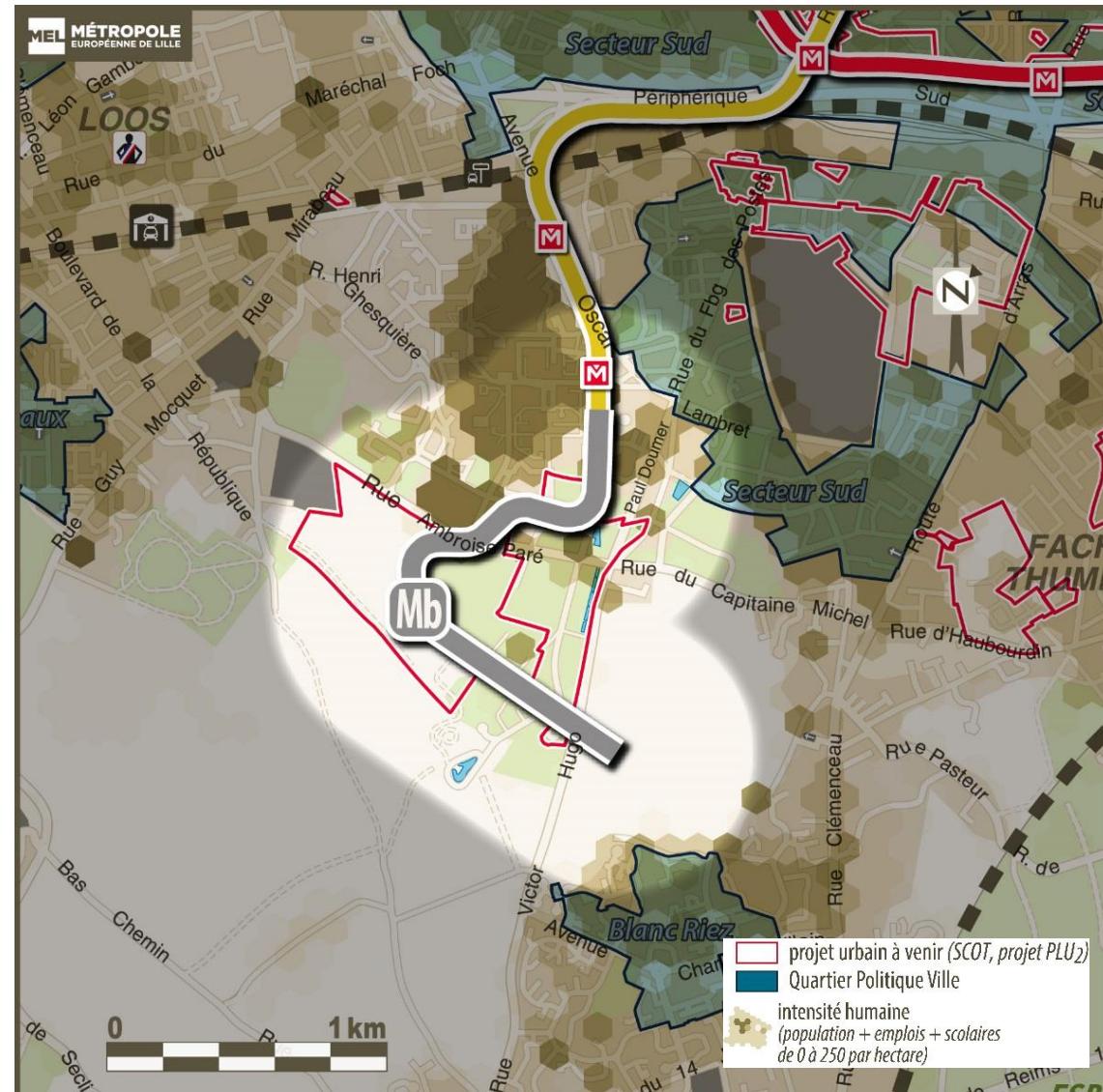


Mb – prolongement du métro M1 à Eurasanté



Efficacité de la liaison dans les réseaux de transports collectifs	<i>Fonction de la liaison dans le réseau TC</i>	Prolongement du Métro 1 entre CHRU et Eurasanté d'une ou de deux stations
	<i>Points d'intermodalité desservis ou interconnexions</i>	Métro CHU-Eurasanté, parc-relai envisageable à proximité d'un nouveau terminus
	<i>Contexte mobilité</i>	Contexte favorable au report modal vers les TC : circulation automobile dense et stationnement très contraint vers le cœur lillois
Dynamiques urbaines	<i>Dynamiques urbaines dans lesquelles s'inscrit la liaison</i>	<ul style="list-style-type: none"> La couronne urbaine Sud de Lille, de Lomme à Villeneuve d'Ascq : une dynamique structurée sur 3 pôles d'excellence économique à poursuivre
	<i>Desserte des secteurs en développement d'ici 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	2 900 habitants+emplois+scolaires supplémentaires dans les zones en développement d'ici 2035
	<i>Desserte des QPV en 2035 dans un corridor de 400 mètres</i>	250 habitants+emplois+scolaires
	<i>Générateurs desservis ou à proximité</i>	CHRU, pôle Eurasanté
Densités	<i>Densité desservie en 2035 (habitants/emplois/scolaires dans un corridor de 400 mètres)</i>	140 habitants+emplois+scolaires / ha
Faisabilité	<i>Premiers éléments de pré-faisabilité : insertion urbaine, franchissements, points durs</i>	<p>Mise en œuvre devant tenir compte de complexités techniques en lien avec le prolongement d'une ligne existante :</p> <ul style="list-style-type: none"> Problématique du terminus existant à CHRU : arrière-gare, garages et ateliers à déplacer et/ou à adapter engendrant difficultés techniques et coûts élevés Contraintes d'exploitation sur la ligne existante pendant les travaux Tracé situé en partie (Sud) au sein de la zone des champs captants
	<i>Impacts urbains : stationnement, circulation, espace public...</i>	Fonctions urbaines de surfaces a priori peu impactées sauf en phase travaux
	<i>Acteurs à impliquer</i>	MEL, communes, Etat-CHRU
	<i>Maturité : éléments ou projet connus facilitant un projet de liaison structurante TC</i>	tracé ayant déjà fait l'objet d'études
	<i>Longueur de la liaison</i>	2 km